

Yashil IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

1
2024



08.00.01 Iqtisodiyot nazariyasi
08.00.02 Makroiqtisodiyot
08.00.03 Sanoat iqtisodiyoti
08.00.04 Qishloq xo'jaligi iqtisodiyoti
08.00.05 Xizmat ko'rsatish tarmoqlari iqtisodiyoti
08.00.06 Ekonometrika va statistika
08.00.07 Moliya, pul muomalasi va kredit
08.00.08 Buxgalteriya hisobi, iqtisodiy tahlil va audit
08.00.09 Jahon iqtisodiyoti

08.00.10 Demografiya. Mehnat iqtisodiyoti
08.00.11 Marketing
08.00.12 Mintaqaviy iqtisodiyot
08.00.13 Menejment
08.00.14 Iqtisodiyotda axborot tizimlari va texnologiyalari
08.00.15 Tadbirkorlik va kichik biznes iqtisodiyoti
08.00.16 Raqamli iqtisodiyot va xalqaro raqamli integratsiya
08.00.17 Turizm va mehmonxona faoliyati



74-91 xalqaro daraja
ISSN: 2992-8982



Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

Bosh muharrir:

Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich

Bosh muharrir o'rinbosari:

Karimov Norboy G'aniyevich

Elektron nashr. 860 sahifa.

E'lon qilishga 2024-yil 7-fevralda ruxsat etildi.

Muharrir:

Qurbonov Sherzod Ismatillayevich

Tahrir hay'ati:

Salimov Oqil Umrzoqovich, O'zbekiston fanlar akademiyasi akademigi
Abduraxmanov Kalandar Xodjayevich, O'zbekiston fanlar akademiyasi akademigi
Rae Kvon Chung, Janubiy Korea, TDIU faxriy professori, "Nobel" mukofoti laureati
Osman Mesten, Turkiya parlamenti a'zosi, Turkiya – O'zbekiston do'stlik jamiyati rahbari
Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich, t.f.d., prof., O'zR Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vaziri
Buzrukxonov Sarvarxon Munavvarxonovich, i.f.d., O'zR Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vaziri o'rinbosari
Axmedov Durbek Kudratillayevich, i.f.d., prof., O'zR Oliy Majlisi qonunchilik palatasi deputati
Xudoyqulov Sadirdin Karimovich, i.f.d., prof., TDIU YoMMMIB birinchi prorektori
Abduraxmanova Gulnora Kalandarovna, i.f.d., prof., TDIU Ilmiy ishlar va innovatsiyalar bo'yicha prorektori
Kalonov Muxiddin Baxritdinovich, i.f.d., prof., "O'IRIAM" ilmiy tadqiqot markazi direktori – prorektor
Yuldashev Mutallib Ibragimovich, i.f.d., TMI professori
Samadov Asqarjon Nishonovich, i.f.n., TDIU professori
Slizovskiy Dimitriy Yegorovich, t.f.d., Rossiya xalqlar do'stligi universiteti professori
Mustafakulov Sherzod Igamberdiyevich, i.f.d., prof., Xalqaro "Nordik" universiteti rektori
Aliyev Bekdavat Aliyevich, f.f.d., TDIU professori
Axmedov Ikrom Akramovich, i.f.d. TDIU professori
Po'latov Baxtiyor Alimovich, t.f.d., profesor
Eshtayev Alisher Abdug'aniyevich, i.f.d., TDIU professori
Isakov Janabay Yakubbayevich, i.f.d., TDIU professori
Musyeva Shoira Azimovna, SamDu IS instituti professori
Axmedov Javohir Jamolovich, i.f.f.d., "El-yurt umidi" jamg'armasi ijrochi direktori o'rinbosari
Toxirov Jaloliddin Ochil o'g'li, t.f.f.d., TAQU katta o'qituvchisi
Xalikov Suyun Ravshanovich, i. f. n., TDAU dotsenti
Kamilova Iroda Xusniddinovna, i.f.f.d., TDIU dotsenti
Nosirova Nargiza Jamoliddin qizi, i.f.f.d., TDIU dotsenti
Rustamov Ilhomiddin, f.f.n., Farg'ona davlat universiteti dotsenti
Fayziyev Oybek Raximovich, i.f.f.d. (PhD), Alfraganus universiteti dotsenti
Sevil Piriyeva Karaman, PhD, Turkiya Anqara universiteti doktoranti
Mirzaliyev Sanjar Maxamatjon o'g'li, TDIU mustaqil tadqiqotchisi
Utayev Uktam Choriyevich, O'zR Bosh prokuraturasi boshqarma boshlig'i o'rinbosari
Ochilov Farxod, O'zR Bosh prokuraturasi iqtisodiy jinoyatlarga qarshi kurashish departamenti bo'limi boshlig'i
Yaxshiboyeva Laylo Abdisattorovna, TDIU katta o'qituvchisi

Ekspertlar kengashi:

Berkinov Bazarbay, iqtisodiyot fanlari doktori, professor
Hakimov Ziyodulla Ahmadovich, i.f.d, TDIU dotsenti
Tuxtabayev Jamshid Sharafetdinovich, i.f.f.d, TDIU dotsenti
Xamidova Faridaxon Abdulkarim qizi, i.f.d., TMI dotsenti
Babayeva Zuhra Yuldashevna, TDIU mustaqil tadqiqotchisi

Muassis: "Ma'rifat-print-media" MChJ

Hamkorlarimiz: Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti, O'zR Tabiat resurslari vazirligi, O'zR Bosh prokuraturasi huzuridagi IJQK departamenti.



MUNDARIJA

Milliy iqtisodiyotni rivojlantirishda investitsiyalarning roli va ahamiyati.....	10
Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich, Zaynutdinova Umida Djalolovna	
Yashil iqtisodiyotga o'tishda konseptual, ilmiy, innovatsion yondashuvning zarurati	16
Gulnora Abdurahmonova	
O'zbekistonda "yashil" iqtisodiyotga o'tish muammolari va uni bartaraf etish yo'llari	22
S. R. Topildiyev	
Milliy strategik maqsadlar: ekologik va bojxona boshqaruvi mexanizmlarining maqbul kombinatsiyasi	28
Muratova Shohista Nimatullayevna	
Green Economy in Tourism in Uzbekistan.....	32
Alieva Makhbuba Toychievna	
Инновационные подходы в сельском туризме: "Зеленые маршруты"	36
Голышева Елена Вячеславовна	
Mamlakatimizda "yashil" iqtisodiyotni rivojlantirish strategiyasining ustuvor yo'nalishlari	42
Vaxabov Abduraxim Vasikovich, Nazarov Nazirjon Narzilloevich	
To'qimachilik sanoati korxonalarini barqaror rivojlantirish omillari.....	47
A.Yu. Mardanov	
Turizmni qayta jonlantirish strategiyasini ishlab chiqishda turizmni rejalashtirishning istiqbollari.....	52
A'zamov Saidakbarxon Avazxon o'g'li	
O'zbekistonda qayta tiklanuvchi energiya manbalaridan foydalanishi asosida barqaror rivojlanishga erishish	57
Abdullayev Elyorbek Odiljon o'g'li	
Barcha tadbirkorlik subyektlariga teng raqobat sharoitini yaratishda soliq imtiyozlarining o'rni	62
Akbarov Akmalxon Akrom o'g'li	
Turistik hududlarning barqaror rivojlanishini baholash metodologiyasida integral baholash ko'rsatkichlarini aniqlashning nazariy jihatlari.....	66
Asraqulov Abduraxmon Sultonovich	
Iqtisodiy rivojlanishni ta'minlashda "yashil" iqtisodiyot va uning ayrim masalalari	70
Axunova Shoxistaxon Nomonjanovna, Sultonova Gulbaxor Shoxnazimovna	
Davlatning iqtisodiy xavfsizligini ta'minlashda qishloq xo'jaligi faoliyatining nazariy tamoyillari va o'ziga xos xususiyatlari	74
Bekmirzayev Mirzoxid Adashaliyevich	
Mintaqa iqtisodiyotida agrar soha samaradorligini oshirishning ahamiyati.....	78
Butanova Dilnoza Rustamovna	
Global krizislar va ularning turizm iqtisodiyotiga ta'siri.....	83
Hallakova Barnoxon bahodirjonovna	
Agroturizm faoliyati rivojlanishining xorijiy tajribalari va ularda faoliyatni rivojlantirish modellarining qo'llanilishi.....	95
Husanboyev Sadafbek Yorqinjon o'g'li	
Yashil iqtisodiyotni kreditlashda banklarning o'rni.....	101
Ibragimova Sevara Muxamedjan qizi	
Qurilish materiallari sanoati korxonalari samaradorligini baholash masalalari	104
Isayev Jakhongir Muzaffarovich	
Iqtisodiyotni islomiy moliya tamoyillari asosida moliyalashtirish amaliyotini joriy etish istiqbollari	110
Kasimov Baxtiyor Usmanovich	
Oziq-ovqat sanoatida tadbirkorlik faoliyatini tashkil etishning iqtisodiy mexanizmi.....	113
Mahamatova Maftuna	
Turizm xizmatlar bozorida raqobatbardoshlik ko'rsatkichlarini takomillashtirish imkoniyatlari.....	119
Nurfayziyeva Mohinur Zayniddinovna	
Islom moliyalashtirish xizmatlari asosida kichik va o'rta biznesni moliyalashtirish usullari.....	124
Said Po'latov Maxamedovich	
Using Innovative Technologies in Hotels as a Factor of Sustainable Development of Tourism Industry	128
Sayfutdinov Shuxratjon Sultonovich, Egamberdiyev Sirojiddin Sattor o'g'li	



Dorivor o'simliklar yetishtirishning dunyo mamlakatlari iqtisodiyotidagi o'ri va xalqaro bozor savdosida prognozlar.....	135
To'xtabayev Jamshid Sharofiddinovich, Maftuna Ermatova Arslonbek qizi	
O'zbekistonga turistlar tashrifini ko'paytirishda raqamli texnologiyalarning o'ri	142
Toshmurod Kulmanov	
Agrobiznesni moliyaviy quvvatlash va rivojlanish istiqbollari	147
Tursunova Dilnavo Islomovna	
Oziq-ovqat bozorini qandolat mahsulotlari bilan to'ldirishda marketing strategiyalaridan foydalanishni takomillashtirish.....	150
Azlarova Munira Muxammad-Amin qizi	
Yoshlar turizmini rivojlantirish holati va uni takomillashtirish yo'llari.....	159
Allayor Norboyev Ismoilovich	
Biologik aktivlarni baholashning uslubiy jihatlarini takomillashtirish.....	162
Boltayev Abror Sayitmuradovich	
Agrosanoat ishlab chiqarishida innovatsion jarayonlarni tadqiq qilishga uslubiy yondashuvlari.....	168
Dusmatov Begmuhammad Olimjonovich	
Suv resurslaridan samarali foydalanishda suv solig'ining ahamiyatini oshirish	174
Ikramov Nuriddin Kamolitdinovich	
Xizmat ko'rsatish sohasida innovatsiya va innovatsion faoliyat bilan bog'liq tushunchalarining nazariy masalalari	179
Mamayunus Qarshibayevich Pardayev, Temur Olimovich Mamayunusov	
Aglomeratsiya iqtisodiyoti – Agglomeratsiya iqtisodiyoti – hududiy rivojlanishni harakatlantiruvchi omili sifatida	185
Raximbayev Akmal Azatboyevich	
Korxonalarni boshqarish samaradorligini oshirishda innovatsion yondashuvlardan foydalanish mexanizmlari	190
Saipnazarov Sherbek Shaylavbekovich	
Globalashuv sharoitida turizm sohasida innovatsion faoliyatni rivojlantirishni davlat tomonidan qo'llab-quvvatlash mexanizmini takomillashtirish	195
Salimov Dilshodbek Davronovich	
To'qimachilik sanoat korxonalarida marketing strategiyasi.....	199
Tillyaxodjayev Azizxon Aloxonovich	
Oziq-ovqat sanoati korxonalari raqobatbardoshligini oshirish yo'llari	203
Nilufar Umarova	
O'zbekistonda transport xizmatlari ko'rsatilishi tahlili	207
Xasanov Sarvar Ulug'bek o'g'li	
Agrar sektorga jalb qilingan investitsiyalarning sohadagi intensiv iqtisodiy o'sishga ta'sirining tahlili	213
Yangiboyev Sirojiddin Jo'ramurodovich	
Mustaqil Davlatlar Hamdo'stligiga a'zo davlatlarda auditning xalqaro standartlarini qo'llash xususiyatlari	220
Meliyev Isroil Ismoilovich	
Raqamli bank xizmatlarini yanada takomillashtirish: muammolar va yechimlar.....	227
Melikov Otabek Maxmadiminovich	
Innovatsion iqtisodiyotda inson kapitalining tutgan o'ri.....	232
Abdikarimov Islombek Ibragimovich	
Kimyo sanoati korxonalarini boshqarish modellariga oid zamonaviy tajribalar.....	237
Avulchayeva Feruza Djurakuziyevna	
Задачи предмета “русского языка” на современном этапе.....	243
Адилова Солияхон	
Tijorat tashkilotlarining investitsiya faoliyati	247
Farhod Mahmudovich Tirkashyev, Asomiddinov Husan Asomiddin o'g'li	
Korrelyatsion-regression tahlil orqali turizm xizmatlari samaradorligini oshirish mexanizmlari.....	252
Gapparov Azim Qayumovich	
O'zbekistonda monetizatsiya darajasi va uni makroiqtisodiy ko'rsatkichlarga ta'siri.....	258
Isayev Atabek Djurabayevich	
Prospects for the Development of Bond Circulation in the Capital Market.....	266
Jurabek Sobirov	



Ta'lim xizmatlari bozorida oliy ta'lim muassasalarining rivojlanish holati tahlili.....	270
Kuldashv Sherzod Alimardonovich	
Iqtisodiyotga investitsiyalarni jalb qilish va ularning barqaror iqtisodiy o'sishdagi roli	276
Mamadiyeva Dilom Ravshon qizi	
Surxondaryo viloyatlarning marketing salohiyatini shakllantirish holati tahlili	280
Mamadjanova Tuyg'unoy Axmadjanovna	
Improving Internal Control System	287
Mexmonaliyev Ulug'bek Erkinjon o'g'li	
Oliy ta'lim xizmatlarini targ'ib qilishda OTMLar veb-saytlari samaradorligini oshirish.....	291
Musayev Bekjon Shukurillayevich	
Korxonaning narx-navo tizimi va narx siyosatini tahlil qilish	298
Musayeva Shoirazimovna, Usmonova Dilfuza Ilhomovna	
Raqamli iqtisodiyot sharoitida tibbiyot sohasini moliyalashtirish istiqbollari.....	302
Muxammadiyev Ramz Zoirjon o'g'li	
Xizmatlar ko'rsatish subyektlarida biznes-modellarining raqamli transformatsiyalashuv konsepsiyalari	306
N. B. Yahyoxonov	
Mikromoliyaviy xizmatlar ko'rsatuvchi kredit tashkilotlarining samaradorligiga ta'sir etuvchi omillarning ekonometrik tahlili.....	311
Nazarova Muslima Nazarovna	
Sanoat korxonalarida aylanma mablag'lardan foydalanishning ilmiy-amaliy jihatlari	317
Nurmatov Mirzaakbar Mirzaaliyevich	
Biznesni yuritishda korxonalarga integratsion jarayonlarni rivojlantirish masalalari	322
Olimova Nodira Xamrakovna	
O'zbekistonda turizmni rivojlantirishning moliyaviy mexanizmlari: tahlil va istiqbollar	329
Oppoxonov Nurmuhammadxon Po'latxon o'g'li	
O'zbekistonda davlat korxonalari transformatsiyasini jadallashtirish yo'nalishlari	333
Qahhorov Azizjon Ahror o'g'li	
Aholining turmush darajasini oshirish sharoitida mehnat bozori transformatsiyasining dinamikasi	338
Rahimboyev Muxtorbek Ikrom o'g'li	
Tijorat banklarida iqtisodiy-matematik modelashtirish samaradorligini yanada oshirish usullari.....	341
Raxmanov Mexridin Sindarovich	
Aholi moliyaviy savodxonligiga investitsiya kiritishning ahamiyati	345
Ruzibayeva Nargiza Xakimovna	
Makroiqtisodiy barqarorlikni ta'minlashda valyuta siyosatini samarali tashkil etish.....	350
Samandarov Zuxriddin Raup o'g'li	
Sharq va G'arb tamaddunida gender qarashlar	355
Samandarov Gulxayro Abduraim qizi	
Imkoniyati cheklanganlarga to'siqsiz turizm xizmatlarini tashkil etish istiqbollari	359
Tilovmurodov Dostonbek Furqat o'g'li	
To'qimachilik korxonalarining inqirozga qarshi boshqaruvida davlat tomonidan tartibga solishning ahamiyati	363
Todjimamatova Mashhura Erkinovna	
Mintaqalarning ekologik-iqtisodiy xususiyatlari va ularning barqaror rivojlanish bilan bog'liqligi	367
Toshboyev Muzaffar Muxtorovich	
Перспективы развития сферы услуг в Узбекистане.....	373
Tsoy Marina Petrovna, Li Marina Rudolfovna, Romashkin Roman Anatolyevich	
Opportunities for Bicycle Tourism in Zomin, Bulungur and Bakhmal Districts.....	379
Urozaliyev Elyor Shuxrat ogli, Xujamov Bobur bahodir ogli, Saydullayev Abbasjon Murodovich	
Pul-kredit siyosati va moliyaviy inqiroz: uslubiyot va saboqlar	384
Xakimov Dilshodjon Rahmonaliyevich	
Korxonalarda barqaror rivojlanishni tatbiq etish istiqbollari.....	391
Xidirova Marg'uba Rustamovna, Jumayeva Guzali Sherxon qizi	
Telekommunikatsiya korxonalari faoliyati samaradorligini oshirishda raqamli texnologiyalardan foydalanish	396
Xusanov Ulugbek Nishanovich	
Milliy iqtisodiyotning raqamli transformatsiyasini kengaytirish imkoniyatlari.....	402
Xuseynova Feruzabonu Mamadaliyevna	



O'zbekiston iqtisodiyotida raqamli texnologiyalardan foydalanish imkoniyatlari.....	405
Yo'ldosheva Dilnoza G'ayrat qizi	
Необходимость соблюдения этических норм в профессиональной деятельности бухгалтеров	408
Абдуллаханова Гулбахор Саттаровна	
Mintaqalarda kichik innovatsion korxonalarni rivojlantirishning o'ziga xos xususiyatlari.....	412
Abdulxakimov Zuxrali Tursunaliyevich, Axmadjanov Ilyosbek Ilxomjon o'g'li	
Tadbirkorlik faoliyatini rivojlanishini nazariy masalalari.....	416
Abdulxakimov Zuxrali Tursunaliyevich, Abduraxmonov Sherali Sharifjonovich	
Пути повышения прозрачности бюджета Республики Узбекистан.....	420
Адашов Гайрат Рустамович	
Mamlakatning investitsiyaviy jozibadorligi va uning lizing munosabatlari rivojlanishi bilan bog'liqligi	424
Axmediyeva Aliya Toxtarovna	
Тенденции и факторы развития пищевой промышленности в Узбекистане	432
Б. А. Хакимов	
Роль платежных систем в функционировании электронной коммерции	438
Бабаева Гузаль Яшиновна	
"Sirdaryo" va "Sirdaryo-Farm" erkin iqtisodiy zonasidagi xorxonalari erishgan yutuqlari, berilgani imtiyozlar va yaratilgan shart-sharoitlar to'g'risida	444
Davlayev G'olib Ashurovich	
Milliy iqtisodiyotga jalb qilingan investitsiyalarning tahlili	447
Djalilov Dostonbek Abduazizovich	
Ishlab chiqarish tafovutining Markaziy Bank monetar siyosati qarorlariga ta'siri.....	452
Duskobilov Umidjon Sharofiddinovich	
O'zbekistonda innovatsion jozibadorlik asosida oliy talim xizmatlarini rivojlantirish.....	457
Jonuzokov M. K.	
Aksiyadorlik jamiyatlarida korporativ boshqaruvni takomillashtirishda xorij tajribasidan foydalanish	461
Ismailov Allayor Rashidovich	
Особенности формирования ценовой стратегии на рынке плодоовощной продукции.....	465
Исроилов Абдурашид Абдурахманович	
Iqtisodiyotni globallashuvi sharoitida xo'jalik yurituvchi subyektlar barqarorligining nazariy metodologiyasini takomillashtirish	471
Kalandarova Nargiza Narimanovna	
Проблемы регулирования и защиты инвесторов в развитии электронной коммерции и пути их решения	475
Кенжебаева Гульфуза Рахматиллаевна	
Сущность, цели и задачи определение уровня финансовой устойчивости предприятия в современных условиях	478
Киличев А. А.	
Sug'urta tashkilotlari tomonidan taqdim etiladigan hisobotlarni xalqaro standartlarga muvofiq takomillashtirish	485
Kodirkulov Oybek Turdiboyevich	
Классификация институциональных факторов, определяющих предпринимательскую активность в Узбекистане	490
Курпаяниди Константин Иванович	
Xo'jalik yurituvchi subyektlarning kredit va qarz mablag'laridan foydalanish samaradorligi tahlilini takomillashtirish.....	497
Mahmudova Go'zal Samadjon qizi	
Muqimiy ijodiDA milliy uyg'onish va iqtisodiy, falsafiy qarashlar	502
Muxlisa Muxitdinova	
Совершенствование управления портфелем залогов для обеспечения финансовой устойчивости: инсайты и рекомендации для Узбекистана	505
Наимов Шахрух	
Определение специфических особенностей и факторов влияющие на процесс внедрения междурнародных требований и стандартов в коммерческих банков Республики Узбекистан.....	509
Хайдаров Зохир Шарирович , Каражанова Гулноза Толлиевна, Хайдари Фидои Зохир Зода	



Inson kapitalida mujassam bo'lgan fazilatlar, ularning jamiyat rivojlanishidagi o'rni va roli	514
Mamayunus Qarshibayevich Pardayev, Sevara Abdinazarovna Babanazarova, Mexrangiz Olimovna Mamayunusova	
Развитие рыночных отношений и усиление их влияния на рост объёмных и качественных показателей культурного туризма	521
Пулатова Сурайё Юлдашевна	
Основные направления цифровой трансформации в банковском секторе	525
Рахимова Гавхар Ойбековна	
O'zbekistonda ayollarni tadbirkorlik faoliyatini moliyalashtirishda bank kreditlarining roli	530
Saidova Subhinigor Azizovna	
Xizmat ko'rsatish sohasini rivojlantirish asosida kambag'allikni qisqartirishning innovatsion yo'llari	535
Sultonov Shodiyor Abduhalilovich, Nazarov Asqar Anvar o'g'li	
Yuridik shaxslar mol-mulkiga soliq solishning o'ziga xos xususiyatlari	541
Umirov Xurshid Islomovich	
Korxonalar va tashkilotlarni modernizatsiya qilish jarayonlari	545
Fayziyeva Dilafuz Shuxratovna	
"Авеста" – исторический источник экономической мысли в Древней Средней Азии	549
Хакимов Назар Хакимович, Садилов Анвар Каримович	
Приоритетные направления развития теории формирования финансовой политики предприятия	555
Хамдамов С. Ф.	
Innovatsion rivojlanish sharoitida inson resurslarini strategik boshqarish	562
Xasanova Nafisa Shavkatovna	
Mehnat bozorida mehnat resurslaridan samarali foydalanishda yoshlar bandligini takomillashtirish	566
Xuvaydullayeva Iroda Xusniddin qizi	
Sanoat korxonalari faoliyati samaradorligi va raqobatbardoshligini baholashga doir uslubiy yondashuvlar	572
Yuldasheva Nilufar Abduvaxidovna	
Amir Temur davrida hunarmandchilik siyosatining o'ziga xos iqtisodiy xususiyatlari	578
Zikrillayev Jaxongir Sarvar o'g'li, ilmiy rahbar: Nasimov Baxtiyor Vasiyevich	
Infratuzilma obyektlari rivojlanishining turizm sohasidagi o'rni	583
Toyrova Amina Baxtisher qizi	
Korxonalarda moliyaviy investitsion portfelni jalb qilish va rag'batlantirishning zamonaviy shakl va usullari tahlili	588
Haydarov Humoyun Begmurod o'g'li	
Kichik biznes korxonalari raqobatbardoshligini tadqiq etishga konseptual yondashuvlar	592
K. Q. Tajibayev	
Бухгалтерский учет дебиторской и кредиторской задолженности в современной экономике	599
Камолова Феруза Кахрамоновна	
O'zbekistonda mehmonxona sohasidagi mahalliy boshqaruv tizimini takomillashtirish yo'llari	603
Mirzayeva Lola Shavkatovna	
Turizmni rivojlantirishda "yashi" marketingni o'rni	607
Normurodova Zebo Eshmaxmatovna	
Inson kapitalini boshqarishning xorij tajribasi	612
Ruzmetova Gulira'no Atabekovna	
Agrasanoat majmuasida oziq-ovqat mahsulotlarini yetishirish va qayta ishlashda klasterlarini rivojlantirishning xalqaro tajribalari	620
Salixov Sherzod Abduxakimovich	
Mamlakatimizda mehnat bozorida ayollarning iqtisodiy faolligini oshirish	625
Xusanova Gulsum Baxtiyorovna	
Budjetdan tashqari mablag'lar hisobi va nazoratini takomillashtirish	628
Ostonokulov Azamat Abdukarimovich, Alimardonov Asrorjon Alimardonovich	
Xizmat ko'rsatish sohasida investitsion jarayonlar rivojlanishining xorij tajribasi	635
Miyassarov Davron Abdurashid o'g'li	
Xizmat ko'rsatish va servis sohasida mehnat resurslaridan foydalanish samaradorligini baholash ko'rsatkichlari	640
Muhammadamin Erdon o'gli Erdonov	
Инновационные направления развития сферы услуг как фактор экономического роста	644
Насиров Дилшод Фархадович	



Влияние прямых иностранных инвестиций (пии) на экономику Узбекистана	654
Юлдашев Нодирбек Сайдибурханович	
Qulay investitsiya muhiti – xorijiy investitsiyalar oqimini oshirishning asosiy omilidir.....	659
Hoshimov Jahongir Ravshanbek o'g'li	
Biznesni loyihaviy moliyalashtirish va uning asosiy yo'nalishlari.....	664
Razzakov Jasur Xamraboievich	
Inflation and Unemployment: Evidence from Uzbekistan	670
Mahmudov Nosir, Nabiyeva Nargizaxon Nuriddin qizi	
Milliy mahsulotlarni jahon bozoriga olib chiqishda marketing strategiyalaridan foydalanish	677
Meliqulov Abdulhalil Norinovich	
O'zbekistonda kichik sanoat zonalarini tashkil etish va rivojlantirishda xorij tajribalaridan foydalanishning ustuvor yo'nalishlari	683
Ortiqov Avazbek Bahrom o'g'li	
Rene Dekart va Blez Paskal ta'limotlarida ratsional g'oyalar komparativistikasi.....	689
Ruzmatova Gulnoz Miraxrarovna	
Sanoat korxonalarining barqaror rivojlanishining nazariy-uslubiy asoslari	694
Samijonov Musobek G'ayratjon o'g'li	
The Importance of the World Trade Organisation (WTO) and Uzbekistan's Efforts to Join It.....	699
Urozaliev Elyor, Khoshimova Sevara	
Jismoniy tarbiya va sport muassasalarini moliyalashtirishdagi mavjud muammolar.....	705
Abduqaxorov Ulug'bek Abdug'aniyevich	
Yangi O'zbekistonda turizmning drayver sifatida barqaror rivojlanish yo'nalishlari	709
Tuxliyev Iskandar Suyunovich	
Mahalliy soliqlar va yig'implarning iqtisodiy mohiyati hamda ularni undirishning xususiyatlari	713
Tuychiyev Kamoliddin	
Tijorat banklari raqobatbardoshligini oshirishda xorijiy mamlakatlarning ilg'or tajribalari va ulardan foydalanish yo'llari	717
Yadgarov Nodir Ravshanovich	
Organik qishloq xo'jaligiga o'tish bosqichlarining tashkiliy jihatlari va iqtisodiy asoslari	723
Amirqulov Shuxrat Olimovich	
Davlat xaridlari jarayonida e'tiborsiz ijrochilarni imkoniyatini cheklash masalalari	727
G'ofurov Temur Baxrom o'g'li	
O'zbekiston iqtisodiyotida investitsion loyihalarni faol tashkil etish istiqbollari	730
Utkurov Kozimjon Dilmurod o'g'li	
Iqtisodiy o'sishni ta'minlashda transport tadbirkorligi faoliyatini rivojlanish imkoniyatlari	733
M. Masharipova, I. Ruzmetova, D. Kuramboyeva	
Sug'urta faoliyatini takomillashtirishda anderryting xizmatining o'rni	737
Qarshiyev Daniyar Eshpulatovich	
O'zbekistonda eksportni sug'urtalash mexanizmlarini yanada kengaytirish yo'nalishlari	741
Qarshiyev Keldiyor Eshpulatovich	
Kambag'allikni qisqartirishda aholini tadbirkorlikka yo'naltirish.....	745
Rajabboyev Muzaffar Erkaboyevich	
Yoqilg'i-energetika korxonalarining moliyaviy barqarorligining ilmiy nazariy asoslari.....	749
Xusanov Qaxramon Nishonovich	
Оценка результатов реформы бухгалтерского учета в Республике	753
Киличева Фарида Бешимовна, Ирмухамедова Муслима Дилшодовна	
Эффективность программ соответствия в различных компаниях	757
Ахмедов Бехзод Ахмедович	
Элементы системы внутреннего контроля в выбранном финансовом институте	762
Хасанов Кахрамон Ахмаджанович	
Authentic Leadership Unleashed: A Comparative Analysis of Leadership Styles.....	767
Esanova Shohida Utkirovna	
Investitsion loyihalarni moliyalashtirishdagi moliyaviy risklarni boshqarishning ilg'or xorij tajribalari	774
Madiyarov Sanjar Gulyamovich	
Paxta-to'qimachilik klasterlarida xarajatlar hisobining uslubiy masalalari takomillashtirish	781
Toshpo'latov Azizbek Shermuxamadovich, Umaraliyev Isomidin Ismonjon o'g'li	



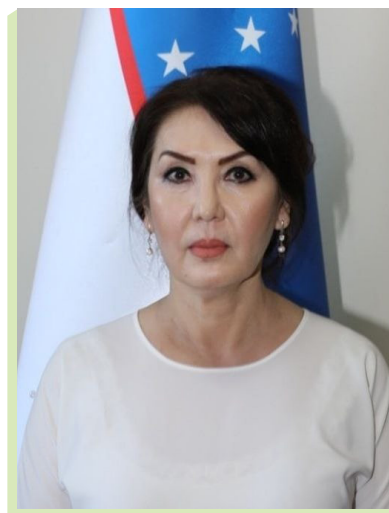
Sug'urta kompaniyalarida asosiy samaradorlikning muhim ko'rsatkichlari ahamiyati va tansifi.....	788
Sharipova Durdona	
Globalashuv sharoitida transchegaraviy suv resurslardan samarali foydalanishni boshqarish.....	793
Mirzayev Musurmon Umidullayevich	
Turizmni rivojlantirish imkoniyatlari	797
Ziyadullayev Ilhom Narkabilovich	
Oziq-ovqat mahsulotlari bozorining rivojlanish metodologiyasi.....	801
Meyliyeva Dilnoza Boboniyoz qizi	
Oliy ta'lim muassasalarida budjet mablag'laridan samarali va aniq foydalanishni ta'minlashga qaratilgan eng muhim qaror va u haqida ayrim mulohazalar	806
Xayriddinov Shuxrat Botirovich	
Surxondaryo viloyatining turizm salohiyatini rivojlantirish.....	809
Ravshanov To'yli Gulmurodovich	
Investitsiyalarning iqtisodiy mohiyati va ahamiyati.....	814
Rizayeva Kumush Mexriddin qizi	
Использование маркетинговых исследований в маркетинговой деятельности предприятий.....	818
Маматкулова Шоира Джалоловна	
Расширение возможностей зелёной энергетики и её роль в устойчивом развитии предприятий энергетической отрасли Узбекистана	824
Аллаева Гульчебра Жалгасовна, Хакимджанова Сурайё Хабибуллаевна	
Aksiyadorlik jamiyatlarida dividend siyosatini boshqarish tamoyillari	829
Shermuxamedov Akmal Komiljonovich	
Turizm transport infratuzilmasini baholash imkoniyatlari va tashkiliy-iqtisodiy mexanizmlarini takomillashtirish muammolari	835
Agzamov Shaxboz Akmalovich	
Mamlakatimiz tijorat banklari faoliyatida biznes ekotizimini tashkil etish yo'llari.....	839
Shoymardonov Orziqul Jo'ra o'g'li	
O'zbekiston oliy ta'lim muassasalarida axborot-resurs markazi faoliyatini rivojlantirish bo'yicha amalga oshirilgan tizimli islohotlar tahlili.....	844
Qurbanova Muazzam Fazliddinovna	
Развитие транспортной сферы в условиях цифровизации экономики.....	847
Акбарова Лайло Упашевна	
O'zbekiston Respublikasining 2024-yilgi soliq qonunchilik hujjatlariga kiritilgan asosiy o'zgarish va soliq imtiyozlari berish tartibini takomillashtirish masalalari	853
Normurzayev Umid Xolmurzayevich	



РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ

Акбарова Лайло Упашевна

Ташкентский государственный транспортный университет,
старший преподаватель



Аннотация: В статье рассмотрены современные механизмы воздействия цифровизации на развитие транспортного сектора в современных условиях.

Ключевые слова: цифровизация, транспортные средства, инновационные процессы, автоматизация, эффективность, производственная сфера, аппарат управления.

Annotatsiya: Maqolada zamonaviy sharoitda transport sektorini rivojlantirishga raqamlashtirishning zamonaviy mexanizmlarining ta'siri ko'rib chiqilgan.

Kalit so'zlar: raqamlashtirish, transport vositalari, innovatsion jarayonlar, avtomatlashtirish, samaradorlik, ishlab chiqarish sohasi, boshqaruv apparati.

Abstract: The article discusses the modern mechanisms of the impact of digitalization on the development of the transport sector in modern conditions.

Key words: digitalization, vehicles, innovative processes, automation, efficiency, production sphere, control apparatus.

ВВЕДЕНИЕ

Внедрение цифровых технологий в эту отрасль играет стратегическую роль для современного развития страны. Однако пока нет однозначной оценки потенциальных трансформаций, которые могут произойти в экономике Узбекистана в результате цифровизации, а также нет четкого понимания, как и в какие сроки эти трансформации проявятся.

АНАЛИЗ ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ

В данной статье методологической основой были научные исследования современных отечественных ученых, таких как А.А.Гуламов, А.А.Саматов, Ж.А.Файзуллаев, Ф.А.Абдуллоева, Б.М.Каримов, Б.С.Алимов, Т.У.Кодиров, а также ученых ближнего и дальнего зарубежья, таких как Т.В.Авдиенко, А.Н.Дмитриевский, Т.Н.Юдина, J.E.Grunig, A.J.Ritchie, которые рассматривают цифровизацию как экономическое явление. Один из характерных признаков цифровизации в транспортной сфере заключается в ее неравномерном развитии в различных направлениях, несмотря на значительную потенциальную потребность в цифровизации.

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

В статье методами исследования выступают научная абстракция, эмпирическая, описательная статистика, группировка, сравнительный и динамический анализ.

АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ИССЛЕДОВАНИЯ

Активное использование цифровых технологий представляется наиболее перспективным способом повышения экономической эффективности данной сферы. В таблице 1 приведены наиболее распространенные направления применения цифровых технологий в транспорте.



Таблица 1: Направления использования цифровых технологий в транспортной сфере

Направление воздействия	Пример применения технологии
Электронный документооборот	Введение электронных билетов, дистанционное оформление проездных документов; создание "виртуальных офисов", обслуживание клиентов без личного контакта
Дистанционная коммуникация	Использование цифровых коммуникационных технологий для живого дистанционного общения
Проведение оплаты	Мобильная оплата, единые проездные документы, использование мобильных приложений для получения транспортных услуг
Облачные технологии	Обработка данных на качественно новом уровне: сбор и анализ данных о транспортных потоках, использование технологий "big data"
Интегрированные системы управления транспортом	Реорганизация систем управления транспортом, их автоматизация; вовлечение клиента в процесс управления и контроля за грузом
Интеллектуальные транспортные системы	Автоматизация и роботизация контроля транспортных потоков, прогнозирование транспортной обстановки, поддержка систем автопилота
Платформы по оказанию логистических услуг	Создание цифровых платформ, ориентированных на предоставление логистических услуг, включая бронирование и заказ билетов, поиск перевозчика для грузов, выявление оптимального маршрута

Таким образом, цифровизация в транспортной сфере представляет собой неоднородный процесс, который может принести значительные преимущества в экономическом плане.

Действительно, транспортная отрасль является одним из наиболее подверженных влиянию процессов цифровизации в экономике. Это влияние можно разделить на две основные категории: поверхностные изменения, связанные с проникновением уже успешно апробированных технологий в транспортную сферу, и изменения, происходящие в самой технико-экономической базе транспортной инфраструктуры [11].

В первом случае цифровизация транспортной сферы означает внедрение технологий, которые уже успешно применяются в других отраслях, такие как анализ больших объемов данных (big data) и процессы интеллектуализации. Примером таких технологий являются интеллектуальные транспортные системы (ИТС), которые являются главным трендом технологического развития в отрасли. Во втором случае цифровизация транспортной сферы предполагает изменение самой технико-экономической основы производства. В настоящее время выделяются четыре ключевых направления процесса цифровизации в транспортной отрасли:

- 1) цифровизация транспортной инфраструктуры и логистических цепочек (в т.ч. складского хозяйства и сервисных центров);
- 2) роботизация производственных процессов;
- 3) масштабная автоматизация, в том числе управленческих процессов;
- 4) внедрение систем автопилота [14].

Рассмотрим данные процессы подробнее:

Цифровизация транспортной инфраструктуры и логистических цепочек, включая складское хозяйство и сервисные центры. Это включает в себя внедрение цифровых технологий для оптимизации и улучшения управления и координации в транспортной инфраструктуре.

- **Эти направления цифровизации имеют потенциал для значительного улучшения эффективности, безопасности и управления в транспортной отрасли.** Цифровизация транспортной инфраструктуры включает в себя вовлечение каждого этапа логистической цепочки и транспортных средств в цифровую сферу. Это достигается путем присвоения персональной идентификации каждому элементу через подключение к интернету и контроль программного обеспечения.
- **Масштабная автоматизация, включая управленческие процессы.** Цифровые технологии позволяют автоматизировать различные управленческие процессы, такие как управление персоналом, финансами, логистикой и другими аспектами работы транспортных компаний.
- **Автоматизация управленческих процессов в транспортной сфере является неотъемлемой составляющей современного транспортного управления.** Она позволяет справиться с высокой скоростью транспортных потоков и обеспечить принятие грамотных решений на основе точной информации, минимизируя риски возникновения критических ошибок.



- **Внедрение систем автопилота.** Развитие автономных и полуавтономных транспортных средств, включая автомобили, грузовики, поезда и дроны, является значимым аспектом цифровизации транспортной сферы.

Однако, вопросы законодательного регулирования и нормативных ограничений становятся препятствием для массового внедрения систем автопилота в различных видах транспорта. Несмотря на потенциальные преимущества в области безопасности и эффективности, законодатели сталкиваются с необходимостью разработки и установления строгих правил и норм, чтобы обеспечить надежность и минимизировать риски автоматизированных систем. На данный момент, беспилотные автобусы и другие подобные проекты находятся на стадии экспериментов и пилотных программ в различных странах. Такие проекты помогают собирать данные, оценивать преимущества и возможные риски, а также выстраивать законодательный и регуляторный фреймворк для будущего внедрения автопилотных систем в общественном транспорте. Внедрение систем автопилота в различных сферах транспорта уже имеет технологическую базу, однако ограничения, связанные с законодательной и нормативной сферой, пока сдерживают их массовое применение.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

Цифровизация, как явление, связанное с проникновением цифровых технологий в транспортную сферу, определена и изучена на протяжении длительного времени. Фактически, можно утверждать, что начало интеграции цифровых технологий в транспортную сферу совпало с появлением электронно-вычислительных устройств. За долгий период прошло множество проектов, реализованных как на уровне государственных инициатив, так и на уровне частных компаний (см. таблица 2).

Таблица 2: Примеры цифровых технологий в транспортной сфере

Технология	Функции
SARTRE	Создание пассажирских транспортных средств с централизованным дистанционным управлением, обеспечивающих безопасность для пешеходов и окружающей среды
Open Shuttle	Интерактивная система автоматической комплектации груза с использованием тележек
Pick by light	Использование световых указателей для упрощения работы роботизированных транспортных средств
Put by Beamer	Автоматизированная технология приема и распределения грузов на складе
Автоматизированные портовые комплексы	Использование автоматизированных складских систем в морских портах, особенно в контейнерных терминалах

Важно отметить, что цифровизация транспортной сферы оказала значительное влияние на ее технологическое развитие. Проекты, реализованные в этой области, включали в себя широкий спектр инновационных решений и применение передовых технологий. Такие проекты не только повысили эффективность и надежность транспортных систем, но и существенно улучшили условия для пассажиров и грузоперевозок.

Необходимо отметить, что использование автоматизированных транспортных систем остается предметом активных дискуссий, и в обществе пока еще нет единого мнения по этому вопросу. Существуют угрозы и риски, которые являются непосредственными последствиями автоматизации в транспортной отрасли. К ним относятся:

- Возможный массовый рост безработицы среди водителей, которые могут потерять возможность трудоустроиться по своей профессии.
- Сложности в определении ответственности в случае страхового случая, когда автоматизированные транспортные средства участвуют в происшествии.
- Риск сбоев программного обеспечения, который может привести к потере контроля над управляемым транспортным средством.

Тем не менее, внедрение таких технологий также приносит ряд явных преимуществ (диаграмма 1):

- Повышение эффективности в транспортной сфере в целом, что включает снижение затрат на топливо, увеличение пропускной способности дорог, сокращение аварийности, снижение числа пострадавших в авариях и уменьшение повреждений грузов при перевозках.
- Снижение затрат на оплату труда водителей и других сотрудников, чьи должности будут автоматизированы.
- Уменьшение времени простоя транспортных средств.
- Исключение возможности человеческой ошибки, так называемого “человеческого фактора”, благодаря использованию автоматизации.

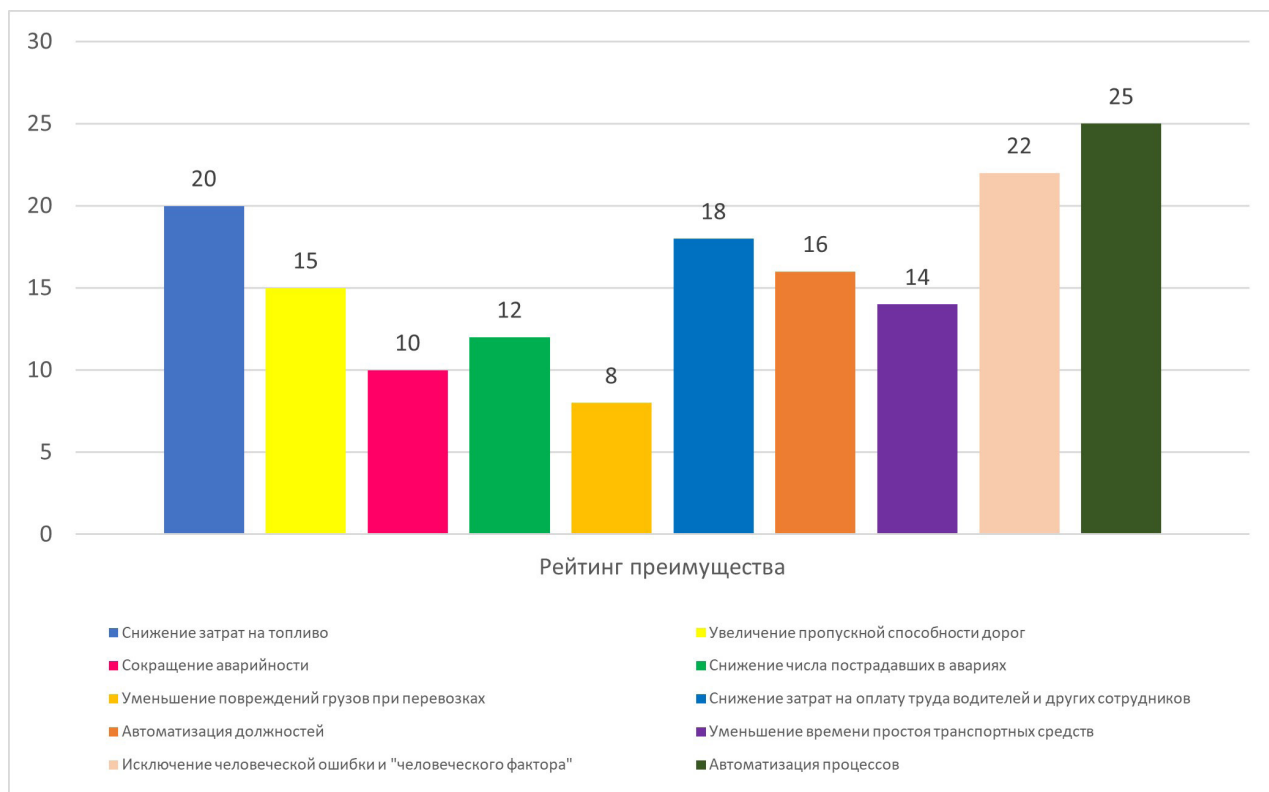


Рис. 1: Рейтинг преимуществ внедрения цифровых технологий в транспортной сфере

Важным трендом является то, что искусственный интеллект (ИИ) становится универсальной технологией для транспорта. К тому же, сами люди, включая обычных граждан, все более оснащаются различными технологиями, в основном благодаря смартфонам. Мобильные устройства и их широкое распространение позволяют переосмыслить взаимодействие транспортной сферы с пользователями. Появление таких сервисов, как Uber, и понятия "уберизации" кардинально изменили основные принципы предоставления услуг в транспортной отрасли.

Роботизация в транспортной сфере отличается своей спецификой, которая выделяет ее среди других секторов экономической деятельности. В частности, роботизация часто рассматривается как процесс создания и использования физических машин, способных имитировать человеческие действия. Однако автономные системы на самом деле охватывают гораздо более широкий спектр направлений. Более точное определение роботизации состоит в разработке и применении самоконтролирующихся адаптивных интеллектуальных систем, способных выполнять свои производственные функции независимо от степени вмешательства человека.

В транспортной сфере роботизация включает в себя как внедрение автономных транспортных средств, так и автоматизацию производства и использование оборудования, работающего без участия человека. Следующие типы роботизированной техники выделяются в транспортной отрасли:

- 1) роботы, работающие в человеческой среде;
- 2) роботизированные производственные системы, не требующие вмешательства человека;
- 3) автономные транспортные средства ^[12].

Применительно к конкретным примерам можно отметить, что автономные системы уже давно используются на станциях технического обслуживания, как в автомобильном, так и в железнодорожном транспорте. Накопленный опыт позволяет в будущем расширить применение таких технологий на все компоненты транспортной сферы, особенно с учетом возрастающего вовлечения технологий искусственного интеллекта (ИИ). Например, в железнодорожной отрасли автоматизированные автономные системы могут использоваться для контроля состояния рельсов. Это снижает риск и не требует привлечения дополнительных рабочих, а также позволяет осуществлять контрольные работы в любое время суток с одинаковой эффективностью. Железнодорожная инфраструктура предоставляет благоприятные условия для внедрения роботизированных систем. С их помощью можно проводить регламентные работы, такие как уборка, распределение соли и укрепление насыпи.



Автономные станции также обеспечивают удобное размещение сканирующих устройств и другого оборудования для тестирования состояния полотна, рельсов и путевой инфраструктуры^[9]. Это позволяет проводить более точное и систематическое тестирование, а также собирать данные для анализа и принятия решений по обслуживанию и ремонту.

Использование беспилотных летающих аппаратов, известных как дроны, представляет отдельный вопрос, который еще не имеет четких правовых основ в большинстве стран и ограничен в своем применении. Тем не менее, потенциал использования дронов в транспортной сфере огромен. Они могут быть эффективно применены для выполнения различных задач, таких как аэрофотосъемка, постоянный мониторинг и сопровождение грузов. С развитием технологий, мощность дронов постоянно увеличивается, что в скором времени позволит использовать их для транспортировки людей и грузов в удаленные районы.

Возможность управления большим количеством дронов, образуя “роевых роботов”, т.е. координацию их действий одним оператором или искусственным интеллектом, открывает перспективы для выполнения ремонтных работ и других сложных задач. В настоящее время дроны преимущественно используются для внешнего наблюдения. Например, в Германии патрульные дроны применяются для наблюдения за участками железнодорожного полотна с целью выявления нарушителей и вандалов. Однако потенциал дронов расширяется настолько, что они могут стать новым видом транспорта.

Применение новых цифровых технологий, таких как дроны и роботизированные костюмы (экзоскелеты) для работников, имеет практическую пользу и позволяет решить более срочные и важные задачи. Использование таких приспособлений позволяет работникам выполнять тяжелые задания и снижать риск для их здоровья при работе в условиях высокого напряжения или опасных средах, например, при прокладке туннелей.

Снижение уровня преступности и рисков на транспорте является важной задачей. Применение технологий распознавания лиц и дистанционной идентификации личности позволяет создавать зоны полной безопасности вокруг ключевых транспортных объектов. В международных аэропортах уже применяются такие подходы, включающие всестороннюю видеосъемку, использование дронов и единую информационную систему, которая обрабатывает полученные данные и позволяет идентифицировать почти каждого человека в толпе пассажиров. Это не только снижает потенциальные угрозы на транспортных объектах, но и помогает решать более обыденные задачи, такие как отслеживание недобросовестных пассажиров, которые могут наносить ущерб имуществу и создавать проблемы.

Выводы и предложения. Процессы роботизации и внедрения автоматических систем в транспортную сферу обладают значительным потенциалом для охвата практически всех ее аспектов, включая логистику и обслуживание клиентов. Цифровые технологии, в свою очередь, предоставляют возможность создания автономных транспортных средств для различных видов транспорта. На данный момент уже наблюдается автоматизация портовой инфраструктуры, особенно в области обработки контейнеров, где функционируют терминалы, работающие практически без участия человека. Таким образом, все компоненты логистической цепочки, включая сведение информационных потоков и осуществление контроля, могут быть автоматизированы с использованием автоматических систем. Несмотря на то, что полностью автономные морские суда пока находятся в далекой перспективе, уже можно говорить о потенциале создания “виртуального логиста” – программы, способной организовывать работу транспортных узлов.

В Республике Узбекистан процессы цифровизации не остались незамеченными ни для государственных органов власти, ни для частного сектора. Страна реализует ряд мер, направленных на подготовку экономики и общества к процессам цифровизации. Одной из таких инициатив является “Стратегия развития информационного общества в Республике Узбекистан”, утвержденная Президентом Республики Узбекистан Шавкатом Мирзиёевым в январе 2019 года, которая признает цифровые технологии как важный фактор для глобального лидерства компаний Узбекистана. В этой стратегии предусмотрены конкретные меры, направленные на распространение цифровых технологий, такие как нормативное регулирование, подготовка кадров и реорганизация системы образования, а также развитие научно-технической сферы. Государство также играет роль в содействии проникновению цифровых технологий, развитию инфраструктуры и обеспечении информационной безопасности граждан^[7, с. 121].

На данный момент цифровые платформы уже применяются в транспортной сфере, хотя они пока не настолько универсальны, как электронные площадки. В логистике уже используются специализированные локальные цифровые платформы для планирования перевозочного процесса и организации сотрудничества между различными видами транспорта и логистическими центрами. Цифровые платформы способствуют координации обработки грузов на складах и обеспечивают эффективную коммуникацию с конечными пользователями.

В транспортной сфере цифровые платформы объединяют все посреднические функции. С их помощью конечные потребители могут непосредственно взаимодействовать с поставщиками, а плат-



форма предоставит им необходимый инструментарий для управления перемещением товаров. Иными словами, такой тип цифровых платформ способен интегрировать все логистические и прочие процессы в единую систему, связывать потребителей с производителями и брать на себя управление всеми дополнительными функциями.

Цифровизация логистической сферы представляет собой и вызов для ее участников. Процесс цифровизации может привести к изменениям на рынке, с которыми все его участники столкнутся. Одним из самых серьезных вызовов является появление рынка, контролируемого одним монополистом, известным как модель “победитель получает все”. Это означает, что интеграция в каждом сегменте рынка достигает такого уровня, что возникает один крупный монополист. Примером такого монополиста на рынке электронной коммерции является Amazon. Появление такого монополиста делает остальных участников рынка крайне зависимыми от его лидерства. Подобные процессы можно также наблюдать в транспортной сфере, где логистические компании все больше зависят от сектора электронной коммерции, таких как интернет-биржи и интернет-магазины.

Большинство ученых, занимающихся этой проблематикой, считают, что в будущем доставка товаров, включая все виды товаров, будет осуществляться непосредственно от склада, принадлежащего крупнейшему интернет-магазину, клиенту, минуя розничную сеть. Традиционные “магазины у дома” будут заменены пунктами выдачи предварительно заказанных товаров. Важным аспектом этого процесса является то, что интернет-магазины будут продавать не только товары, но и услуги доставки. Таким образом, на рынке логистических услуг останутся только те компании, которые будут интегрированы с крупнейшими площадками по продажам. Именно крупнейшие участники рынка электронной коммерции будут определять, кто останется на рынке и какую прибыль они получат. При этом такие компании даже могут не иметь собственных физических активов.

Использованная литература:

1. Абдюшева Д.Р., Меренков А.О., Степанов А.А. Условия построения маркетинговой системы “цифрового” транспорта и логистики в управлении конкурентоспособностью. // Управление, 2018, №3, с. 21-27.
2. Авдеенко Т.В., Алетдинова А.А. Цифровизация экономики на основе совершенствования экспертных систем управления знаниями. // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. Экономические науки, 2017, №10. – С. 47-55.
3. Akberdina V., Kalinina A., Vlasov A. Transformation stages of the Russian industrial complex in the context of economy digitization. // Problems and Perspectives in Management, 2018, №16(4). – С. 201-211.
4. Зозуля Д.М. Цифровизация российской экономики и Индустрия 4.0: вызовы и перспективы. // Вопросы инновационной экономики, 2018, №1. – С. 1-14.
5. Емельянов Н.В. Цифровизация экономики как фактор обеспечения национальной безопасности России. // Экономический рост: проблемы, закономерности, перспективы, 2019, №5. – С. 89-93.
6. Schwer K., Hitz C., Wyss R., Wirz D., Minonne C. Digital maturity variables and their impact on the enterprise architecture layers. // Problems and Perspectives in Management, 2018, №16(4). – С. 141-154. DOI:10.21511/ppm.16(4).2018.13.
7. Кодиров Т.У. Цифровые технологии как фактор повышения конкурентоспособности транспортных услуг. // Проблемы науки. 2021. №5 (64). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovyye-tehnologii-kak-faktor-povysheniya-konkurentosposobnosti-transportnyh-uslug> (дата обращения: 27.08.2023).
8. Коряков А.Г. Цифровизация российской экономики как актуальная задача государственного управления. // Актуальные проблемы развития экономики в современных условиях, 2018, №4. – С. 119-125.
9. Ларин О.Н., Куприяновский В.П. Вопросы трансформации рынка транспортно-логистических услуг в условиях цифровизации экономики. // International Journal of Open Information Technologies, 2018, №5. – С. 31-35.
10. Меренков А.О. Цифровая экономика: управление на транспорте и интеллектуальные транспортные системы. // E-Management, 2018, №1. – С. 11-19.
11. Меренков А.О. Индустрия 4.0: немецкий опыт развития цифрового транспорта и логистики. // Управление, 2017, №4. – С. 15-22.
12. Плотников В.А. Цифровизация производства: теоретическая сущность и перспективы развития в российской экономике. // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета, 2018, №3. – С. 42-47.
13. Строева О. А. Трансформация национальной экономики: деструктивное развитие и цифровизация. // Арригиевские чтения по теме: “Формирование новой парадигмы экономического мышления XXI века”, 2018. – С. 289-294. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=%2035071423>.
14. Тугашев А.А. Экономика и логистика в условиях цифровизации транспортной отрасли. // Тренды экономического развития транспортного комплекса России: Форсайт, прогнозы и стратегии, 2018. №2. – С. 44-53. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=%2037304688>.
15. Юдина Т.Н. Цифровизация в контексте сопряженности Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. // Философия.

Jurnal sayti: <https://yashil-iqtisodiyot-taraqqiyot.uz>

Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

Ingliz tili muharriri: Feruz Hakimov

Musahhih: Xondamir Ismoilov

Sahifalovchi va dizayner: Iskandar Islomov

2024. № 1

© Materiallar ko'chirib bosilganda "Yashil" iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali manba sifatida ko'rsatilishi shart. Jurnalda bosilgan material va reklamalardagi dalillarning aniqligiga mualliflar ma'sul. Tahririyat fikri har vaqt ham mualliflar fikriga mos kelamasligi mumkin. Tahririyatga yuborilgan materiallar qaytarilmaydi.

Mazkur jurnalda maqolalar chop etish uchun quyidagi havolalarga maqola, reklama, hikoya va boshqa ijodiy materiallar yuborishingiz mumkin.

Materiallar va reklamalar pullik asosda chop etiladi.

El.Pochta: sq143235@gmail.com

Bot: [@iqtisodiyot_77](https://t.me/@iqtisodiyot_77)

Tel.: 93 718 40 07

Jurnalga istalgan payt quyidagi rekvizitlar orqali obuna bo'lishingiz mumkin. Obuna bo'lgach, [@iqtisodiyot_77](https://t.me/@iqtisodiyot_77) telegram sahifamizga to'lov haqidagi ma'lumotni skrinshot yoki foto shaklida jo'natishingizni so'raymiz. Shu asosda har oygi jurnal yangi sonini manzilingizga jo'natamiz.

"Yashil" iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali 03.11.2022-yildan O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Adminstratsiyasi huzuridagi Axborot va ommaviy kommunikatsiyalar agentligi tomonidan №566955 reyestr raqami tartibi bo'yicha ro'yxatdan o'tkazilgan.

Litsenziya raqami: №046523. PNFL: 30407832680027

Manzilimiz: Toshkent shahar, Mirzo Ulug'bek tumani
Kumushkon ko'chasi, 26-uy.



Jurnalning ilmiyligi:

"Yashil" iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali

O'zbekiston Respublikasi
Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar
vazirligi huzuridagi Oliy
attestatsiya komissiyasi
rayosatining
2023-yil 1-apreldagi 336/3-
sonli qarori bilan ro'yxatdan
o'tkazilgan.