

Yashil IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

2024



No 8

- 08.00.01 Iqtisodiyot nazariyasi
- 08.00.02 Makroiqtisodiyot
- 08.00.03 Sanoat iqtisodiyoti
- 08.00.04 Qishloq xo'jaligi iqtisodiyoti
- 08.00.05 Xizmat ko'rsatish tarmoqlari iqtisodiyoti
- 08.00.06 Ekonometrika va statistika
- 08.00.07 Moliya, pul muomalasi va kredit
- 08.00.08 Buxgalteriya hisobi, iqtisodiy tahlil va audit
- 08.00.09 Jahon iqtisodiyoti
- 08.00.10 Demografiya. Mehnat iqtisodiyoti
- 08.00.11 Marketing
- 08.00.12 Mintaqaviy iqtisodiyot
- 08.00.13 Menejment
- 08.00.14 Iqtisodiyotda axborot tizimlari va texnologiyalari
- 08.00.15 Tadbirkorlik va kichik biznes iqtisodiyoti
- 08.00.16 Raqamli iqtisodiyot va xalqaro raqamli integratsiya
- 08.00.17 Turizm va mehmonxona faoliyati



74-91 xalqaro daraja
ISSN: 2992-8982



Bosh muharrir:
Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich

*Elektron nashr. 351 sahifa.
E'lon qilishga 2024-yil 7-avgustda ruxsat etildi.*

Bosh muharrir o'rinbosari:
Karimov Norboy G'aniyevich

Muharrir:
Qurbonov Sherzod Ismatillayevich

Tahrir hay'ati:

Salimov Oqil Umrzoqovich, O'zbekiston Fanlar akademiyasi akademigi
Abduraxmanov Kalandar Xodjayevich, O'zbekiston Fanlar akademiyasi akademigi
Rae Kvon Chung, Janubiy Koreya, TDIU faxriy professori, "Nobel" mukofoti laureati
Osman Mesten, Turkiya parlamenti a'zosi, Turkiya – O'zbekiston do'stlik jamiyati rahbari
Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich, t.f.d., prof., O'zR Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vaziri
Buzrukxonov Sarvarxon Munavvarxonovich, i.f.d., O'zR Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vaziri o'rinbosari
Axmedov Durbek Kudratillayevich, i.f.d., prof., O'zR Oliy Majlisi qonunchilik palatasi deputati
Axmedov Sayfullo Normatovich, i.f.n., professor, MIM akademiyasi rektori
Abduraxmanova Gulnora Kalandarovna, i.f.d., prof., TDIU Ilmiy ishlar va innovatsiyalar bo'yicha prorektori
Kalonov Muxiddin Baxritdinovich, i.f.d., prof., Navoiy davlat pedagogika instituti rektori
Siddiqova Sadoqat G'afforovna, p.f.f.d., (PhD), Buxoro muhandislik-texnologiya instituti rektori
Xudoyqulov Sadirdin Karimovich, i.f.d., prof., TDIU Hududiy ta'lim muassasalari va markazlar bo'yicha prorektor v.b.
Yuldashev Mutallib Ibragimovich, i.f.d., TDIUprofessori
Samadov Asqarjon Nishonovich, i.f.n., TDIU professori
Slizovskiy Dimitriy Yegorovich, t.f.d., Rossiya xalqlar do'stligi universiteti professori
Mustafakulov Sherzod Igamberdiyevich, i.f.d., prof., Xalqaro "Nordik" universiteti rektori
Axmedov Ikrom Akramovich, i.f.d., TSUE professori
Foziljonov Ibrohimjon Sotvoldixo'ja o'g'li, i.f.f.d., TDIU dotsenti
Utayev Uktam Choriyevich, O'zR Bosh prokuraturasi boshqarma boshlig'i o'rinbosari
Ochilov Farxod, O'zR Bosh prokuraturasi IJQKD boshlig'i
Eshtayev Alisher Abdug'aniyevich, i.f.d., TDIU professori
Musayeva Shoirazimovna, SamDu IS instituti professori
Cham Tat Huei, (PhD) USCI universiteti professori, Malayziya
Axmedov Javohir Jamolovich, i.f.f.d.,(PhD) "El-yurt umidi" jamg'armasi ijrochi direktori o'rinbosari
Toxirov Jaloliddin Ochil o'g'li, t.f.f.d.,(PhD) TAQU katta o'qituvchisi
Djudi Smetana, p.f.n., Pitsburg davlat universiteti dosenti, Pittsburgh, Kansas, AQSH
Krissi Lyuis, p.f.n., Pitsburg davlat universiteti dosenti, Pittsburgh, Kansas, AQSH
Ali Konak (Али Кўнак), i.f.d., prof., Karabuk universiteti dosenti, Turkiya
Glazova Marina Viktorovna, i.f.n., "LUKOIL-Energoservis" Kompaniyasi iqtisodchisi, Moskva.
Nosirova Nargiza Jamoliddin qizi, i.f.f.d., (PhD) TDIU dotsenti
Sevil Piriyeva Karaman, PhD, Turkiya Anqara universiteti doktoranti
Mirzaliyev Sanjar Maxamatjon o'g'li, TDIU mustaqil tadqiqotchisi

Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

Editorial board:

Salimov Oqil Umrzokovich, Academician of the Academy of Sciences of Uzbekistan

Abdurakhmanov Kalandar Khodjaevich, Academician of the Academy of Sciences of Uzbekistan

Rae Kwon Chung, honorary professor of TSUE, Nobel laureate, South Korea,

Osman Mesten, member of the Turkish Parliament, head of the Turkey-Uzbekistan Friendship Society

Sharipov Kongratbay Avezimbetovich, DSc, Prof., Minister of Higher Education, Science and Innovation of the Republic of Uzbekistan

Buzrukkhanov Sarvarkhan Munavvarkhanovich, DSc, Deputy Minister of Higher Education, Science and Innovation of the Republic of Uzbekistan

Akhmedov Durbek Kudratillayevich, DSc, Prof., Deputy of the Legislative Chamber of the Oliy Majlis of the Republic of Uzbekistan

Akhmedov Sayfullo Normatovich CSc, Prof., Rector of Academy of Labor and Social Relations

Abdurakhmanova Gulnora Kalandarovna, DSc, Prof., TSUE Vice-Rector for Scientific Affairs and Innovation

Kalonov Mukhiddin Bakhritdinovich, DSc, Prof., Rector of the Navoi State Pedagogical Institute

Siddikova Sadokat Ghaforovna, PhD, Rector of the Bukhara Institute of Engineering and Technology

Khudoykulov Sadirdin Karimovich, DSc, Prof., acting Vice-rector for regional educational institutions and centers of TSUE

Yuldashev Mutallib Ibragimovich, DSc, Prof., of TSUE

Samadov Askarjon Nishonovich, CSc, Prof., of TSUE

Slizovsky Dimitriy Yegorovich, DSc, Prof., of the People's Friendship University of Russia

Mustafakulov Sherzod Igamberdiyevich, DSc, Prof., Rector of International "Nordic" University

Akhmedov Ikrom Akramovich, DSc, Prof., of TSUE

Foziljonov Ibrohimjon Sotvoldixo'ja ugli, DSc, Prof., of TSUE

Utayev Uktam Choriyeovich, Deputy Head of the DGPO of the Republic of Uzbekistan

Ochilov Farkhod, Head of the DCECGPO of the Republic of Uzbekistan

Eshtayev Alisher Abduganievich, DSc, Prof., of TSUE

Shoira Azimovna Musaeva, professor of SamDu IS Institute

Cham Tat Huei, PhD, professor at USCI University, Malaysia

Akhmedov Javokhir Jamolovich, PhD, deputy of executive director of the "El-yurt umidi" fund

Tokhirov Jaloliddin Ochil ugli, PhD, Senior Lecturer at Tashkent University of Architecture and Construction

Judy Smetana CSc, Associate Professor, Pittsburgh State University, Pittsburgh, Kansas, USA

Chrissy Lewis CSc, Associate Professor, Pittsburgh State University, Pittsburgh, Kansas, USA

Ali Konak DSc, Prof., Associate Professor of Karabuk University, Turkey

Glazova Marina Viktorovna, CSc, economist at LUKOIL-Energoservis Company, Moscow.

Nosirova Nargiza Jamoliddin kizi, associate professor of TSUE

Sevil Piriyeva Karaman, PhD, doctoral student at Ankara University, Turkey

Mirzaliyev Sanjar Makhamatjon ugli, independent researcher of TSUE

Ekspertlar kengashi:

Berkinov Bazarbay, iqtisodiyot fanlari doktori, professor
Po'latov Baxtiyor Alimovich, t.f.d., profesor
Aliyev Bekdavlat Aliyevich, f.f.d., TDIU professori
Isakov Janabay Yakubbayevich, i.f.d., TDIU professori
Xalikov Suyun Ravshanovich, i. f. n., TDAU dotsenti
Rustamov Ilhomiddin, f.f.n., Farg'ona davlat universiteti dotsenti
Hakimov Ziyodulla Ahmadovich, i.f.d, TDIU dotsenti
Kamilova Iroda Xusniddinovna, i.f.f.d., TDIU dotsenti
G'afurov Doniyor Orifovich, p.f.f.d., (PhD)
Fayziyev Oybek Raximovich, i.f.f.d. (PhD), Alfraganus universiteti dotsenti
Tuxtabayev Jamshid Sharafetdinovich, i.f.f.d, TDIU dotsenti
Xamidova Faridaxon Abdulkarim qizi, i.f.d., TMI dotsenti
Yaxshiboyeva Laylo Abdisattorovna, TDIU katta o'qituvchisi
Babayeva Zuhra Yuldashevna, TDIU mustaqil tadqiqotchisi

Muassis: "Ma'rifat-print-media" MChJ

Hamkorlarimiz: Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti, O'zR Tabiat resurslari vazirligi, O'zR Bosh prokuraturasi huzuridagi IJQK departamenti.

Jurnalning ilmiyligi:

“Yashil” iqtisodiyot va taraqqiyot” jurnali

O'zbekiston Respublikasi
Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar
vazirligi huzuridagi Oliy
attestatsiya komissiyasi
rayosatining
2023-yil 1-apreldagi 336/3-
sonli qarori bilan ro'yxatdan
o'tkazilgan.



MUNDARIJA

Benchmarking asosida oliy ta'lim muassasalarining raqobatbardoshlik xususiyatini oshirish.....16	Qo'ng'irotboy Avezimbetovich Sharipov, Zaynutdinova Umida Djalolovna
Mehnat resurslarini samarali boshqarish orqali ish bilan bandlikni ta'minlash20	Shakarov Zafar Gafforovich
Трансформация человеческого капитала в условиях цифровизации и внедрения искусственного интеллекта в банковскую экосистему24	С.С. Исмаилов
“Kreativ iqtisodiyot” va “kreativ industriya”: mohiyati, nazariy jihatlarining tahlili32	Dusmuxamedov Oybek Suratbekovich
Muammoli kreditlar va ularni bartaraf etish yo'llari.....37	Tojiyev Sardor Dilmurod o'g'li
Don mahsulotlari tarmog'ida mavjud kamchiliklar va ularning yechimlari41	Sh.B. Donayev
Eksportni rivojlantirish iqtisodiy o'sishning asosiy omillaridan biridir45	Xursandov Komiljon Maxmatkulovich
Yirik soliq to'lovchilar bo'yicha soliq ma'muriyatchiligini tashkil etish.....49	Idirisov Alisher Otajonovich
Institutsional investorlar faoliyatini tashkil etishning konseptual jihatlarini.....53	Sultanov Maxmud Axmedovich
Poverty in developing countries: new problems and solutions.....57	Amirdjanova Sitara Sunnat kizi
Факторы, влияющие на успешное функционирование скандинавской модели развития экономики61	Вохидова Мехри Хасановна
Анализ зарубежного опыта методологии оценки финансового потенциала развитых стран69	Буранова Лола Вахобовна
Mamlakatimizda islom moliyaviy xizmatlarini joriy etishning zarurligi.....78	Babamatov Tolib Hakimovich
Davlat-xususiy sheriklik loyihalarining tashkiliy-huquqiy mexanizmlari83	S.A.Karabayev
O'zbekiston tijorat banklarida valyuta operatsiyalarini amalga oshirish yo'llari90	Yusupov Aziz Shuxratovich
Sanoatda raqamli transformatsiyaning shakllanishi va rivojlanishi95	Gulbayeva Feruza Islamovna
Oliy ta'lim muassasalarining mamlakat iqtisodiy rivojlanishiga ta'siri.....102	Sherov Alisher Bakberganovich
Maxsus kiyimlar tikishda foydalaniladigan gazlamalar tahlili107	Sayidova Maftuna Hamroqul qizi
O'zbekistonda elektron bank xizmatlarini o'zgartirishda raqamli texnologiyalardan foydalanish111	Umarova Malika Baxtiyarovna
Оценка влияния налоговой системы на финансовое состояние организаций116	Умида Юлдашева
Теоретическое обоснование интернет-маркетинга в социальных сетях.....120	Арипходжаев Саидамир Фузулиддинович



Sport tashkilotining marketing strategiyasini ishlab chiqish.....	127
Ismoilov Sherzod Dilshodovich	
Kichik biznes va xususiy tadbirkorlik faoliyatini rivojlantirishda klaster tizimini joriy qilish jarayonlari.....	132
Ziyadullayev G'ayrat Umidulla o'g'li	
Hududlar soliq salohiyatini oshirishda soliq risklarini boshqarishning zamonaviy tendensiyalari	138
Sharipov Narzullo G'ulomovich	
O'zbekistonning xalqaro bozordagi faoliyatini kengaytirishda marketing strategiyalaridan foydalanish samaradorligi.....	144
Shadieva Madina Djaloliddin qizi	
Xususiy tadbirkorlik va kichik biznes subyektlarining rivojlanish tendensiyalari.....	148
Jumanazarova Z.K.	
Xalqaro savdning O'zbekiston iqtisodiyotiga ta'siri	154
Rashidov Bekzod Ulug'bek o'g'li, Isayev Laziz Baxtiyorovich	
Oliygochlarni optimallashtirishda sinergiya samarasiga erishish yo'llari	158
Adizov Sanjar Rashidovich	
Iqtisodiyotni raqamlashtirish sharoitida bank tizimining barqarorligini ta'minlash asosida aholi kambag'allik darajasini qisqartirish	165
Xoliyrov Murod Qahramon o'g'li, Xoliyrova Shoxista Qahramon qizi	
Концептуальная основа маркетинга в социальных сетях в туризме.....	174
Касимова Зилола Гуламиддиновна	
O'zbekistonda don mahsulotlari klasterlarida ishlab chiqarish va xo'jalik faoliyatini rivojlantirish	182
Alimov G'ayratjon Abduraxmon o'g'li	
Актуальные проблемы и пути решения приватизации государственного имущества в узбекистане	186
Шахзод Сайдуллаев	
Ttijorat bank daromadlaridagi risklarni baholash va boshqarishni takomillashtirish	192
Ahmedov Komron Muhammadaliyevich	
Sanoat korxonalarini iqtisodiy salohiyatini oshirishga ta'sir etuvchi omillar tahlili.....	196
Quyjanov Xurshid Abdullayevich	
Tashkilotning moliyaviy natijalarini hisobga olishda auditni takomillashtirish masalalari	200
Bakayev Xurshid Maxmudovich	
Yirik soliq to'lovchilar bo'yicha hududlararo davlat soliq inspeksiyasi o'rni va ahamiyati	206
Normurzaev Umid Xolmurzaevich	
Анализ международного опыта в сфере тепличного овощеводства	214
Нурутдинова Зухра Алишеровна	
Hududda turizm xizmatlarini rivojlantirishda xorijiy mamlakatlar tajribalarining mohiyati	220
Madaminova Sanobar Askarovna	
Hududning iqtisodiy o'sishini "yashil" iqtisodiyot asosida shakllantirishning nazariy asoslari	226
Shomirzayev Abdug'affor Abdujabbor o'g'li	
Davlat tibbiy sug'urta jamg'armasi faoliyati tahlili.....	230
Umurzakova Mo'tabarxon Nodir qizi	
Qurilish materiallarini ishlab chiqarish korxonalarining boshqarish tizimini takomillashtirish.....	234
Uzakova Umida Ruziyevna	
O'zbekistonda turistik majmualarni boshqarishning zamonaviy konsepsiyalari va yondashuvlarining metodologik jihatlarini.....	241
Xomidov Qaxxorali Qurbonali o'g'li	
Aktiv va reaktiv quvvatlari tushunchasi va ularni soliqqa tortishdagi mavjud muammolar	247
Boykabilov Bahodir Mustafayevich	



Kichik sanoat zonalari korxona va mahsulotlar raqobatbardoshligini baholashga uslubiy yondashuv	251
Ozoda Batirovna Sakiyeva	
Investitsion jozibadorlikni baholashning uslubiy jihatlari	255
N.N.Zikrillayev	
Hududlarda turizm tarmoqlari infratuzilmasi va uni rivojlantirishni boshqarishning metodologik jihatlari	263
Saidova Dilfuza Abdufattohovna	
The connection of legal protection of geographical indications and state's economic growth	268
Almosova Shahnoza Sobirovna	
Kichik biznesning integratsiyalashuv mexanizmlarini shakllantirish	273
Israilov Rustam Ibragimovich	
Aksiyadorlik jamiyatlarida biznes jarayonlarni samarali boshqarishning nazariy asoslari va o'ziga xos xususiyatlari	277
D.D. Suvanova	
Оптимизация маркетинговой деятельности вузов узбекистана для привлечения абитуриентов	283
Шамшиева Наргизахон Носирхужа кизи	
Davlat budjetidan aholini uy-joy bilan ta'minlashning o'ziga xos xususiyatlari	290
Xannarov Komiljon Karimovich	
Tijorat banklarida transformatsiyalashuv jarayonlarining tahlili	296
Yoqubov Murodjon Valibekovich	
Роль инновационных инфраструктур в обеспечении конкурентоспособности промышленных предприятий	302
Каримов Хожакбар Махамаджон угли	
O'zbekiston qishloq xo'jaligida Osiyocha ishlab chiqarish usuliga asos solinishi	306
Abdulla Abduqodirov	
Kichik biznes korxonalari ishlab chiqarishida innovatsion jarayonlarni tadqiq qilish yo'llari	312
Nasrullayev Feruz Furqatovich	
Ijtimoiy-iqtisodiy adolat – barqaror rivojlanish kafolati	318
Alimov Nasimjon Hoshimovich	
“Istiqlol” memhonxonasi reklama faoliyati tahlili	322
Musayeva Shoirazimovna, Usmonova Dilfuza Ilhomovna	
To'g'ridan to'g'ri xorijiy investitsiyalarni jalb qilishda asosiy belgilovchi omillar	328
Xaydarov Xurshidbek Latipjonovich	
Enhancing Industrial Efficiency through Integrative Sustainability Approaches	334
Kholmukhamedova Feruza	
Современные способы получения нефтяных битумов	338
Юлдашев Норбек Худайназарович, Махмудов Мухтор Жамолович, Комолов Руслан Илхомбекович	
O'zbekistonda agrobiznes orqali hududlarni rivojlantirish masalalari	342
Islomov Jamshed Davronovich	
Зарубежный опыт трансформации железнодорожной транспортной системы	347
Саримсакова Малохат Хикматуллаевна	



ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ТРАНСФОРМАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Саримсакова Малохат Хикматуллаевна

Ташкентский Государственный Транспортный
Университет, докторант

Аннотация: В статье рассматриваются эффективные научно-практические зарубежные эксперименты по организации деятельности железнодорожного транспорта. Особое внимание уделяется достижениям транспорта в области транзита, как примеру умелого подхода к решению проблем, накопившихся в ходе организации перевозок в новых условиях, выраженных, прежде всего, в условиях экономических преобразований.

Ключевые слова: зарубежный опыт, транспортные средства, государственное регулирование, управление, трансформация, технические средства.

Annotatsiya: Maqolada temir yo'l transporti faoliyatini tashkil etish bo'yicha samarali ilmiy va amaliy xorijiy tajribalar muhokama qilinadi. Tranzit sohasidagi transport yutuqlariga alohida e'tibor qaratilmoqda, masalan, birinchi navbatda iqtisodiyotni o'zgartirish sharoitida ifodalangan yangi sharoitlarda transportni tashkil etishda to'plangan muammolarni hal qilishda mohir yondashuv.

Kalit so'zlar: xorijiy tajriba, transport vositalari, davlat tomonidan tartibga solish, boshqaruv, transformatsiya, texnik vositalar.

Abstract: The article considers effective scientific and practical foreign experiments on the organization of railway transport activities. Special attention is paid to the achievements of transport in the field of transit, as an example of a skillful approach to solving the problems that have accumulated during the organization of transportation in new conditions, expressed primarily in the conditions of economic transformation.

Key words: foreign experience, vehicles, government regulation, management, transformation, technical means.

ВВЕДЕНИЕ

В статье рассматривается развитие железнодорожной транспортной сети и нынешнее состояние зарубежных стран. В каждой ситуации, насколько это возможно, пересматриваются основы ведения бизнеса в сфере железнодорожных перевозок в рамках общего направления развития конкуренции.

ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОБЗОР

В статье методологической основой были научные исследования таких современных отечественных ученых, как А.А. Гуламов, А.А. Саматов, Ж.А. Файзуллаев, М.Н. Абдуллаева, Н.А. Ходжаева, Р.А. Рахманбаева, С.А. Юлдашева, З.Н. Рахматов, М.И. Акбаров, а также ученых ближнего и дальнего зарубежья, которые рассматривают современное состояние железнодорожного транспорта в условиях трансформации экономики.

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

В рамках кардинальных изменений на железнодорожном транспорте становится важным в увеличении рентабельности транспортно-логистической системы, проявляющийся в необходимости регулировании деятельности многих отдельных компаний, связанных с железнодорожным транспортом. В ходе исследования нами были рассмотрены передовые зарубежные эксперименты по экономическому развитию системы железнодорожного транспорта в развитых странах и ниже даётся их краткое описание.

Анализ развития железнодорожного транспорта Великобритании показывает, что Великобритания занимает ведущее место по внедрению государственно-частного партнёрства. По данным Лондонской международной финансовой службы, за последнее десятилетие были реализованы проекты государственно-частного партнёрства общей стоимостью более 40 миллиардов долларов США, что позволит сэкономить большой объем бюджетных средств¹. Исследования свидетельствуют, что

1 Vishnivetskaya A., Alexandrova E. «Smart city» concept. Implementation practice // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2019. doi: 10.1088/1757- 899X/497/1/012019.



инвестиции в британскую сеть железных дорог были бы невозможны без приватизации и средств от продажи акций, а также кредитов частного сектора.

Опыт Великобритании продемонстрировал, что приватизация – условие необходимое, но не достаточное для достижения успешных результатов реформы.

В Соединённых Штатах Америки управление и реформирование железнодорожного транспорта осуществляется несколькими вертикально интегрированными компаниями, которые занимаются грузовыми перевозками и располагают собственной инфраструктурой, в то время как пассажирские перевозки организованы отдельной компанией. Это значительно уменьшает затраты, связанные с необходимостью координации управления инфраструктурой и движением поездов, а также создаёт стимулы для инвестиций в развитие транспортной системы. С 2010 года в США активно применяется государственно-частное партнёрство. Например, в 2009 году Конгресс США выделил специальные средства из бюджета для поддержки малых перерабатывающих предприятий, чтобы они могли внедрять современные технологии и повышать свою конкурентоспособность через центры партнёрства по расширению промышленных технологий (Manufacturing Extension Partnership) в каждом штате. В настоящее время они являются образцом государственно-частного партнёрства в сфере инноваций как в Соединённых Штатах, так и за пределами страны.

В настоящее время в США функционирует свыше 500 частных грузовых железнодорожных компаний, из которых 7 относятся к первому классу и имеют годовой доход не менее 346,8 миллиона долларов. Американские железнодорожные компании осуществляют полный спектр услуг по перевозке, включая обслуживание и развитие своей инфраструктуры, эксплуатацию подвижного состава, диспетчеризацию и управление движением. Конкуренция на рынке заставляет снижать затраты на перевозки, в том числе за счет внедрения современных технологий для поддержания инфраструктуры и организации транспортных процессов.

Американские железные дороги достигли рекордно низкой численности персонала на 1 км эксплуатационных путей (менее одного работника на километр) и самой высокой производительности труда в мире. Постоянно растущий доход американских железных дорог обеспечивается увеличением интермодальных перевозок, а также услугами по доставке грузов «от двери до двери» и «в срок». Клиенты с небольшими объёмами грузов обслуживаются специализированными интермодальными маркетинговыми компаниями, которые закупают у железнодорожных компаний объёмы перевозок по оптовым ценам и перепродают их клиентам по розничным ценам. В США функционирует хорошо налаженная система сотрудничества между соседними железными дорогами для продвижения грузов, использования подвижного состава и взаиморасчетов.

В странах Латинской Америки, таких как Аргентина, Бразилия, Мексика, Чили и Перу, значительная часть железных дорог, находившихся в государственной собственности, была полностью или частично приватизирована в начале 21 века в рамках реформы железнодорожной сети. Это произошло на основании концессионных соглашений, которые предоставили частным компаниям право на использование железных дорог на определённый срок. В таких случаях право на эксплуатацию инфраструктуры для конкурирующих операторов регулируется национальными законодательными актами. Управление пассажирскими перевозками в городах в основном осуществляется государственными компаниями.

Японский рынок грузовых перевозок в основном сосредоточен на автомобильных и морских перевозках. Железнодорожные грузоперевозки осуществляются как государственной железнодорожной компанией, так и несколькими частными операторами. До 1998 года объём железнодорожных перевозок постоянно снижался, после чего он стабилизировался на уровне 4,5% от общего объёма грузоперевозок в стране. В то же время объём автомобильных перевозок неуклонно рос, в то время как объём морских перевозок продолжал сокращаться.

Железнодорожная компания Japan Railways (JNR), которая с момента своего создания была государственным предприятием, была приватизирована в 1987 году и разделена на шесть частных пассажирских компаний и одну грузовую. Разделение произошло по региональному принципу. В настоящее время в состав группы компаний JNR входят East Japan Railway Co, West Japan Railway Co, Central Japan Railway Co, Hokkaido Japan Railway Co, Kyushu Japan Railway Co и Shikoku Japan Railway Co, которые осуществляют пассажирские перевозки по всей стране и владеют соответствующей инфраструктурой. Также в группу входит Japan Freight Railway Co, специализирующаяся на грузовых перевозках. Одной из ключевых особенностей японских железных дорог является разветвлённая сеть высокоскоростных магистралей. Организацией высокоскоростного движения и сдачей линий в аренду пассажирским компаниям занимается холдинговая компания Shinkan-sen Property Corp.

В 1997 году во Франции был принят закон, который реформировал систему железных дорог. В результате была создана новая организация – «Железнодорожная сеть Франции» (RFF), ставшая владельцем железнодорожной инфраструктуры. Управление движением осталось в руках



государственной компании SNCF – «Национальное общество железных дорог Франции», которая ранее отвечала за все железнодорожные операции. Теперь SNCF была освобождена от значительной части налоговых обязательств, связанных с инвестициями в инфраструктуру. В настоящее время около 30% доходов SNCF формируется за счет развития логистического бизнеса.

В последние годы французские национальные железные дороги (SNCF) инвестировали около 1 миллиона долларов США в поддержку грузовых перевозок на дальние расстояния. Однако при организации смешанных перевозок рентабельность французских железных дорог остаётся низкой по сравнению с другими странами. Несмотря на то что за последние пять лет общий рост выручки от смешанного трафика составил 25 %, прирост прибыли составил лишь 11 %. В настоящее время смешанные перевозки составляют 4 % от общего объема перевозок и 12 % для расстояний свыше 500 миль. Кроме того, оптимальное расстояние для смешанного железнодорожного сообщения варьируется от 400 до 500 миль.

АНАЛИЗ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Были рассмотрены следующие зарубежные рынки железнодорожных транспортных услуг:

Японская государственная железнодорожная компания;

Французские национальные железные дороги;

Железнодорожные сети США;

Железные дороги стран Латинской Америки;

Британские железные дороги.

Сравнительный анализ зарубежного опыта компаний выявил следующие моменты. Нет практических доказательств того, что вертикальное разделение способствует увеличению внутренней конкуренции, так же как отсутствуют подтверждения, что вертикально интегрированные компании могут повысить долю железнодорожного транспорта в грузовых или пассажирских перевозках, а также улучшить производительность и эффективность его работы.

основным недостаткам вертикального разделения можно отнести:

- отсутствие единого центра ответственности;

- несогласованность стимулов между инфраструктурными и перевозочными компаниями;

- нечёткое распределение функций и ответственности между руководством железнодорожной инфраструктуры и перевозчиками в области технологического, эксплуатационного и экономического взаимодействия, а также в вопросах обеспечения безопасности.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

В большинстве изученных зарубежных стран национальные железные дороги были приватизированы и реформированы в последние годы, что привело к пересмотру их деятельности и более быстрой адаптации железнодорожного транспорта. Кроме того, продолжается развитие эффективных дальних железнодорожных перевозок, в то время как внедряются смешанные перевозки, сочетающие железнодорожный и автомобильный транспорт на короткие расстояния. Анализ работы железных дорог в мире после проведения реформ показал, что не существует универсальной модели управления железнодорожным транспортом; она зависит от условий эксплуатации железнодорожной системы, а также от ее роли в экономике и социальной жизни конкретной страны.

Подводя итог вышеизложенному, можно сказать, что ключевым вопросом при изучении зарубежного опыта в экономическом развитии железнодорожного транспорта является не только более глубокое понимание проблем в мировой транспортной сфере, но и освоение методов их решения в наших условиях.

Использованные литературы

1. Ходжаева Н.А. (2021). Критерии оценки работы на экологически ориентированном рынке труда Республики Узбекистан. //Американский журнал социальных и гуманитарных исследований, 2 (10), 62-67.
2. Jolliffe, Ian T., Cadima, Jorge (2016-04-13). "Principal component analysis: a review and recent developments". Philosophical Transactions of the Royal Society A: Mathematical, Physical and Engineering Sciences. 374 (2065): 20150202. doi:10.1098/rsta.2015.0202. PMC 4792409. PMID 26953178
3. Саримсакова М.Х. (2023). «Экономический механизм государственного регулирования транспортной системы». //Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot jurnali, (3), 1043-1046.
4. Саримсакова М.Х. (2023). «Современное состояние развитие системы железнодорожного транспорта» Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot jurnali, (4), 992-995.
5. Саримсакова М.Х. (2023). Современное состояние развитие системы Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot jurnali, (4), 992-995.



6. Dzhumanova, A.B., Kushakova, M. N., & Khodzhayeva, N. A. (2019). Formation of accounting management information in the control system of enterprises of JSC "Uzbekistan Railways. International Journal of Advanced Science and Technology, 28(14), 32-36.

Jurnal sayti: <https://yashil-iqtisodiyot-taraqqiyot.uz>

Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

Ingliz tili muharriri: Feruz Hakimov

Musahhih: Xondamir Ismoilov

Sahifalovchi va dizayner: Iskandar Islomov

2024. № 8

© Materiallar ko'chirib bosilganda "Yashil" iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali manba sifatida ko'rsatilishi shart. Jurnalda bosilgan material va reklamalardagi dalillarning aniqligiga mualliflar ma'sul. Tahririyat fikri har vaqt ham mualliflar fikriga mos kelamasligi mumkin. Tahririyatga yuborilgan materiallar qaytarilmaydi.

Mazkur jurnalda maqolalar chop etish uchun quyidagi havolalarga maqola, reklama, hikoya va boshqa ijodiy materiallar yuborishingiz mumkin.

Materiallar va reklamalar pullik asosda chop etiladi.

El.Pochta: sq143235@gmail.com

Bot: [@iqtisodiyot_77](https://t.me/@iqtisodiyot_77)

Tel.: 93 718 40 07

Jurnalga istalgan payt quyidagi rekvizitlar orqali obuna bo'lishingiz mumkin. Obuna bo'lgach, [@iqtisodiyot_77](https://t.me/@iqtisodiyot_77) telegram sahifamizga to'lov haqidagi ma'lumotni skrinshot yoki foto shaklida jo'natishingizni so'raymiz. Shu asosda har oygi jurnal yangi sonini manzilingizga jo'natamiz.

"Yashil" iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali 03.11.2022-yildan O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Adminstratsiyasi huzuridagi Axborot va ommaviy kommunikatsiyalar agentligi tomonidan №566955 reyestr raqami tartibi bo'yicha ro'yxatdan o'tkazilgan.

Litsenziya raqami: №046523. PNFL: 30407832680027

Manzilimiz: Toshkent shahar, Mirzo Ulug'bek tumani
Kumushkon ko'chasi, 26-uy.

