

Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

9
2023



08.00.01 Iqtisodiyot nazariyasi
08.00.02 Makroiqtisodiyot
08.00.03 Sanoat iqtisodiyoti
08.00.04 Qishloq xo'jaligi iqtisodiyoti
08.00.05 Xizmat ko'rsatish tarmoqlari iqtisodiyoti
08.00.06 Ekonometrika va statistika
08.00.07 Moliya, pul muomalasi va kredit
08.00.08 Buxgalteriya hisobi, iqtisodiy tahlil va audit
08.00.09 Jahon iqtisodiyoti

08.00.10 Demografiya. Mehnat iqtisodiyoti
08.00.11 Marketing
08.00.12 Mintaqaviy iqtisodiyot
08.00.13 Menejment
08.00.14 Iqtisodiyotda axborot tizimlari va texnologiyalari
08.00.15 Tadbirkorlik va kichik biznes iqtisodiyoti
08.00.16 Raqamli iqtisodiyot va xalqaro raqamli integratsiya
08.00.17 Turizm va mehmonxona faoliyati



74-91 xalqaro daraja
ISSN: 2992-8982



Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

Bosh muharrir:

Sharipov Qo'ng'irotboy Avezimbetovich

Elektron nashr. 464 sahifa, 30-sentyabr, 2023-yil.

Bosh muharrir o'rinbosari:

Karimov Norboy G'aniyevich

Muharrir:

Qurbonov Sherzod Ismatillayevich

Tahrir hay'ati:

Rae Kvon Chung, Janubiy Korea, TDIU faxriy professori, "Nobel" mukofoti laureati

Salimov Oqil Umrzoqovich, O'zbekiston fanlar akademiyasi akademigi

Abduraxmanov Kalandar Xodjayevich, O'zbekiston fanlar akademiyasi akademigi

Osman Mesten, Turkiya parlamenti a'zosi, Turkiya – O'zbekiston do'stlik jamiyati rahbari

Toshkulov Abduqodir Hamidovich, i.f.d., prof., O'zbekiston Respublikasi Prezidentining yoshlar, fan, ta'lim, sog'liqni saqlash, madaniyat va sport masalalari bo'yicha maslahatchisi o'rinbosari

Buzrukxonov Sarvarxon Munavvarxonovich, i.f.d., O'zR Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vaziri o'rinbosari

Sharipov Qo'ng'irotboy Avazimbetovich, t.f.d., prof., TDIU rektori

Oblamuradov Narzulla Naimovich, i.f.n., dots., O'zR Tabiat resurslari vaziri o'rinbosari

Djumaniyazov Maqsud Allanazarovich, Qoraqalpog'iston Respublikasi Tabiat resurslari qo'mitasi raisi

Axmedov Durbek Kudratillayevich, i.f.d., prof., O'zR Oliy Majlisi qonunchilik palatasi deputati

Utayev Uktam Choriyevich, O'zR Bosh prokuraturasi boshqarma boshlig'i o'rinbosari

Ochilov Farxod, O'zR Bosh prokuraturasi iqtisodiy jinoyatlarga qarshi kurashish departamenti bo'limi boshlig'i

Eshov Mansur Po'latovich, i.f.d., prof., TDIU Akademik faoliyat bo'yicha prorektori

Xudoyqulov Sadirdin Karimovich, i.f.d., prof., TDIU YoMMMIB birinchi prorektori

Abduraxmanova Gulnora Kalandarovna, i.f.d., prof., TDIU Ilmiy ishlar va innovatsiyalar bo'yicha prorektori

Kalonov Muxiddin Baxritdinovich, i.f.d., prof., "O'IRIAM" ilmiy tadqiqot markazi direktori – prorektor

Yuldashev Maqsud Abdullayevich, p.f.d., prof., TDIU Moliya-iqtisod ishlari bo'yicha prorektori

Karimov Norboy G'aniyevich, i.f.d., prof., TDIU huzuridagi PKQTMO tarmoq markazi direktori

Hakimov Nazar Hakimovich, f.f.d. TDIU profesor

Yuldashev Mutallib Ibragimovich, i.f.d., TMI professori

Samadov Asqarjon Nishonovich, i.f.n., TDIU Marketing kafedrası professori

Slizovskiy Dimitriy Yegorovich, t.f.d., Rossiya xalqlar do'stligi universiteti professori

Mustafakulov Sherzod Igamberdiyevich, i.f.d., prof., Xalqaro "Nordik" universiteti rektori

Aliyev Bekdavlát Aliyevich, f.f.d., TDIU professori

Po'latov Baxtiyor Alimovich, t.f.d., prof., Atrof-muhit va tabiatni muhofaza qilish texnologiyalari ilmiy-tadqiqot instituti

Axmedov Javohir Jamolovich, i.f.f.d., "El-yurt umidi" jamg'armasi ijrochi direktori o'rinbosari

Isakov Janabay Yakubbayevich, i.f.d., TDIU professori

Toxirov Jaloliddin Ochil o'g'li, t.f.f.d., Toshkent arxitektura-qurilish universiteti katta o'qituvchisi

Kamilova Iroda Xusniddinovna, i.f.f.d., TDIU dotsenti

Nosirova Nargiza Jamoliddin qizi, i.f.f.d., TDIU dotsenti

Sevil Piriyeva Karaman, PhD, Turkiya Anqara universiteti doktoranti

Yaxshiboyeva Laylo Abdisattorovna, TDIU katta o'qituvchisi

Rustamov Ilhomiddin, f.f.n., Farg'ona davlat universiteti dotsenti

Mirzaliyev Sanjar Maxamatjon o'g'li, TDIU Ilmiy tadqiqotlar va

innovatsiyalar departamenti rahbari

Babayeva Zuhra Yuldashevna, TDIU huzuridagi Pedagog kadrlarni qayta tayyorlash va ularning malakasini oshirish tarmoq Markazi xorijiy hamkorlik bo'yicha mutaxassis

Ekspertlar kengashi:

Hakimov Ziyodulla Ahmadovich, i.f.d, TDIU dotsenti

Tuxtabayev Jamshid Sharafetdinovich, i.f.f.d, TDIU dotsenti

Imomqulov To'liq Burxonovich, i.f.f.d, TDIU dotsenti

Muassis: "Ma'rifat-print-media" MChJ

Hamkorlarimiz: Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti,
O'zR Tabiat resurslari vazirligi,
O'zR Bosh prokuraturasi huzuridagi IJQK departamenti.

Jurnalning ilmiyligi:

"Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot"
jurnali

O'zbekiston Respublikasi
Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar
vazirligi huzuridagi Oliy
attestatsiya komissiyasi
rayosatining
2023-yil 1-apreldagi 336/3-
sonli qarori bilan ro'yxatdan
o'tkazilgan.



MUNDARIJA

Ichki turizmni rivojlanlantirishda davlatning o'rne.....	7
Dehqonov Burxon Rustamovich , tayanch doktorant	
Qishloq xo'jaligida sug'orish tizimlari boshqaruvini rivojlantirish yo'llari	11
Mirjamilova Hulkar Nurali qizi , assistent	
Yangi O'zbekiston sharoitida o'simliklar karantini tizimi faoliyatini takomillashtirish va iqtisodiy samaradorligini oshirish	15
Alimov Murodkosim Achilovich , mustaqil izlanuvchi	
"Yashil iqtisodiyot" da energetika sohasini investitsion holatining statistik tahlili	20
Umarov Faxriddin Umar o'g'li , katta o'qituvchi	
Yoqilg'i-energetika korxonalari moliyaviy barqarorligini ta'minlashda investitsion faoliyatning ahamiyati	26
Ergashev Muhibbek Aslam o'g'li , mustaqil izlanuvchi	
Tog'li hududlarda turizm biznesining rivojlanishi	31
Abduvakil Alimov Komil o'g'li , tayanch doktorant	
Ta'lim turizmining nazariy asoslari va O'zbekistondagi tendensiyalari.....	38
Maxmudova Nodira O'ktamovna , tayanch doktorant	
Turizmga innovatsion texnologiyalarni joriy qilish shart sharoitlari	43
Po'latov Ma'murjon Murodjon o'g'li , tayanch doktorant	
Mintaqaviy investitsion loyihalarning jozibadorligi tahlillari masalalari	46
Davlyatshayev Akmal Ashurmamatovich , dotsent, i. f. n.	
Yashil iqtisodiyotning tijorat banklaridagi ahamiyati va ularning raqamlashuvi	51
Maxmudova Muxlisa Qodirjon qizi , dotsent, PhD	
Turizmni rivojlantirishda "Tourism 4.0" konsepsiyasini joriy etish masalalari	57
Yuldasheva Dilnoza Ulug'bekovna , mustaqil tadqiqotchi	
Davlat tomonidan qishloq xo'jaligini moliyaviy qo'llab-quvvatlash tizimini takomillashtirish	62
Ollokulova Feruza Mansurovna , PhD; Jabborov Jahongir Abduvohid o'g'li , magistrant	
Перспективные направления "Зелёной химии" для Республики Узбекистан.....	66
Султанходжаев Бахтиёр Забихуллович	
O'zbekistonda transport va logistika sohasini rivojlantirish strategiyasi	73
Usmonov Botir , magistr	
Hududlarda investitsion faollikni oshirishga qaratilgan mexanizmni takomillashtirish	78
Sunatullayeva Shaxnoza Xurshid qizi , tayanch doktorant	
Qurilish tarmoqlarida boshqaruv faoliyatining iqtisodiy ko'rsatkichlari tahlili.....	82
Mirsodiqov Abdulla Tursunaliyevich , PhD	
Connection between interest rate on loans, cash flow and turnover of funds	87
Sharbat Abdullaeva , Professor; Sardor Abdullaev , the applicant	
Econometric Analysis of the Impact of IPO on the Market Capitalization of Companies	92
Shakhzod Saydullaev , PhD.	
Davlat xaridlarini takomillashtirishda byudjet mablag'laridan samarali foydalanishning mohiyati va zarurligi	101
Raximjonov Kamronbek Ilxomjon o'g'li , mustaqil tadqiqotchi	
O'zbekistonda to'lov tizimining raqamli transformatsiyasining o'ziga xos xususiyatlari.....	105
Otamurodov Shavkat Nusratillayevich , i. f. d. (DSc); Eshqulova Nasiba Normo'minovna , o'qituvchi	
Tijorat banki xizmatlarida ta'lim kreditining o'rne va uni takomillashtirish masalalari.....	110
Eldor Uskanov , mustaqil tadqiqotchi	
Korxonaning strategik boshqaruvini takomillashtirish	114
Maxmudov Nosir Maxmudovich , professor; Elmurodov Faxriddin Farxodovich , magistratura tinglovchisi	



Respublikada kichik biznesni moliya-kredit mexanizmlari orqali qo'llab-quvvatlash masalalari.....	120
Ergashev Otamurod Toshtemirovich, PhD	
Mulk iqtisodiy xavfsizligini ta'minlashda muammo va yechimlar.....	125
Ermatov Musojalil Komilovich, kafedra dotsenti v. b.; Abdunazarov Oybek Abdumutalibovich, katta o'qituvchi	
Using intelligent and decision support systems for developing University Curriculum: semi-automated need analysis approach.....	132
Abduraxmanov Zafar Batirovich; Ikromov Sayidolim Ismoilovich	
Challenges of Developing a Competitive Environment in the Context of Economic Liberalization.....	138
Akobirova Nodira Najmiddin qizi, asisstant	
Topical Issues of the Development of Recreational-Tourist and Military-Recreational Activities.....	141
Alimova Guzal Alisherovna, PhD in economics, docent	
Kreditlash jarayonlarida xulq-atvor iqtisodiyoti omilini joriy etish istiqbollari.....	146
Jo'rayeva Sevara Zakirovna, mustaqil izlanuvchi (PhD)	
Portfelli xorijiy investitsiyalarning milliy iqtisodiyotni rivojlantirishdagi roli	152
Kamilova Iroda Xusniddinovna, PhD	
Exploring the Ethical Dimensions of Artificial Intelligence in Advancing Human Rights and Sustainability	156
Matkarimova Gulchekhra Abdusamatovna, Professor	
Tijorat banklarida muammoli kreditlar bilan ishlashning nazariy asoslari.....	163
Maxmudov Rahimjon Xamid o'g'li, mustaqil izlanuvchi	
Barqaror iqtisodiy o'sishga yalpi talab va yalpi taklif omillarining ta'siri.....	170
Nabiyev Ulug'bek Mirodiljon o'g'li, tayanch doktorant	
The potential advantages of implementing the Total Quality Education Management (TQEM) concept	175
Otakulov Makhamadjon, PhD	
Kichik yashil biznesni yanada rivojlanitirish imkoniyatlari.....	181
Raximova Kizlarxon Ne'matjon qizi	
Jamg'armalar investitsiyalar manbasi sifatida.....	185
Sadikova Ra'no Abdullayevna, i. f. n., dots.	
Davlat moliyasining moddiy asosini oshirish orqali iqtisodiy o'sishga erishish	188
Shamsiyev Shuxrat Sayfutdin o'g'li, mustaqil izlanuvchi	
Aholi turmush darajasini oshirishda ijtimoiy himoyaning o'rni	191
Sherjonov Sherjon Alijan o'g'li, mustaqil izlanuvchi	
Xo'jalik yurituvchi subyektlar to'lov qobiliyatini aniqlashning nazariy-uslubiy masalalari.....	196
Adashaliyev Baxtiyorjon Valisher o'g'li, dekan o'rinbosari	
Kichik sanoat zonalari faoliyatini samarali boshqarish tamoyillari	203
Shodmonqulov Kamoliddin Murodillayevich, dotsent; Adilbekov Allayar Anvarbekovich, magistrant	
Aholini ijtimoiy himoya qilishda pensiya va ijtimoiy nafaqalarning o'rni.....	206
Aliyev Ma'ruf Komiljon o'g'li, mustaqil izlanuvchisi	
Использование методов управления для повышения эффективности производства на предприятиях.....	212
Алиева Надирахон Абдумаликовна, PhD. доц.; Тлеумуратова Мадинабону Дилмурат кизи, ст. 3-курса	
Korxonalar moliyaviy barqarorligini ta'minlash mexanizmini takomillashtirish.....	217
Z. G. Allaberganov, kafedra dotsenti	
Davlat fiskal (byudjet-soliq) siyosatining aholi bandligiga ta'siri va uni takomillashtirish.....	222
Asatullayev Xurshid Sunatullayevich, i. f. n., professor	
O'zbekistonda iqtisodiyot tarmoqlariga raqamli iqtisodiyotni shakllantirish omillari.....	228
Axmedova Yulduz Sunatullayevna, kafedra o'qituvchisi	
Moliyaviy risklarni baholash usullari, boshqaruvdagi yondashuvlari	232
Baymuratova Gulirayxon Tursunbayevna, kafedra dotsenti	

Sug'urta kompaniyalarining moliyaviy barqarorligini ta'minlashda biznes jarayonlarini boshqarish	236
Baxriyev Dilshod Rizvonkulovich , mustaqil izlanuvchi	
Tijorat banklarida investitsiya loyihalarini moliyalashtirishning ekonometrik modellashtrish ko'rsatkichlari	242
Berdiyev Akram O'ktamovich , mustaqil izlanuvchi	
Innovatsion muhitni shakllanishi va rivojlanishida investitsiyaning zarurligi	253
Bobobekov Ergash Abdumalikovich	
Meva-sabzavotchilik klasterlarida yashil moliyalashtirishning nazariy asoslari va xususiyatlari	258
Botirov Erkinjon Xayitovich , kafedra dotsenti	
O'zbekiston Respublikasida xorijiy investitsiyalarni jalb etish orqali investitsion salohiyatni oshirish	263
G'aybullayev Odil Baxtiyarovich , kafedra dotsenti v. b.	
Tadbirkorlik subyektlarining innovatsion loyihalarini moliyalashtirishni qo'llab-quvvatlash mexanizmini takomillashtirish	269
Jubanova Bayramgul Aymuratovna , PhD	
Soliq ma'muriyatchiligi va uni raqamlashtirishni ekspert baholash yo'llari	272
Ibragimov Boburshoh Bohodir o'g'li , i. f. d. (PhD), doktorant (DSc)	
Xalqaro standartlarga muvofiq buxgalteriya outsorserlari tomonidan moliyaviy hisobotlarni transformatsiya qilishni takomillashtirish	278
Islomov Alisher Baxtiyor o'g'li , mustaqil izlanuvchi	
O'zbekistonda moliyaviy hisob va hisobotni MHXSlariga transformatsiya qilishda asosiy vositalar hisobini tashkil etish masalalari	284
Qurbonova Shaxrinnoz , tayanch doktorant	
Yerlarning degradatsiyaga uchrashi va oldini olish bo'yicha chora-tadbirlar	288
Mamanazarova Nasiba Jo'rayevna , kafedra doktoranti	
Davlat sektorida ichki auditni tashkil etish xususiyatlari	292
Mamirjon Jaloliddinov , mustaqil izlanuvchi	
Финансирование акционерных общества через рынок капитала	297
Муминов Шохжахон Суюнович , ассистент кафедры	
Необходимость развития предпринимательской и страховой деятельности риски на рынке Узбекистана	302
Муютдинов Махмуд Жалелович , независимый исследователь	
Инвестиционная привлекательность как фактор экономического развития страны	307
Назарова Гузал Баходировна	
Tijorat banklarida kreditlash jarayonlarini takomillashtirish masalalari	312
Nozima Abdullayeva , mustaqil tadqiqotchi	
Tijorat banklarining xizmatlar sohasini kreditlash amaliyotiga ta'sir etuvchi omillarning ekonometrik tahlili	316
Nurmuxammedov Abdijabbar Yunusovich , kafedra dotsenti v. b.	
Современное решение, которое положительно влияет на логистические услуги и резко снижает смертность на перекрестках	326
Тажимуратов Умид Рузматович , Бахриев Иброхим Исометдинович, кандидат медицинских наук, доцент; Жуманиёзов Эркин Худойбергенович, кандидат медицинских наук, доцент; Тажимуратов Рузмат Отажанович, кандидат медицинских наук, Тажимуратов Абдусами Умид угли, ученик 10 класса	
O'zbekiston Respublikasi tijorat banklarida dividend siyosati va tendensiyalari tahlili	333
Temirov Abdulaziz Alimjanovich , kafedra dotsenti, i. f. n.	
Современное состояние инвестиционного потенциала Республики Узбекистан	339
Топилдиев Соҳибжон Раҳимжонович , DSc; Одилова Дилноза Барнаевна , PhD	
Portfelli xorijiy investitsiyalarni milliy iqtisodiyotni rivojlantirishdagi roli	345
Tosheva Ziroat Aliqul qizi	



Kichik biznes subyektlarida raqamli texnologiyalardan foydalanishning ilmiy-nazariy jihatlarlari	349
To'rayeva Nafisa Odilovna , mustaqil izlanuvchi	
О достижениях Узбекистана в реализации национальных целей и задач устойчивого развития.....	355
Турсун Мухитович Ахмедов , и. ф. д., проф.; Гавхар Рустамовна Хидирова , докторант, и. ф. ф. д., доц.	
Влияние корпоративного управления в зеленой экономике	359
Уринов Бобур Насиллоевич , заведующий кафедрой	
Ko'chmas mulkni soliqqa tortishning o'ziga xos xususiyatlari.....	366
Fayziyev Farrux Abdullaxojayevich , kafedra dotsenti	
Transport tizimi iqtisodiy rivojlantirish yo'nalishlari.....	374
Fayzullayev Javlonbek Sultonovich , DSc.	
Oliy ta'lim muassasalarida byudjet mablag'laridan samarali foydalanishning ayrim fundamental masalalari	382
Xayriddinov Sh. B. , mustaqil izlanuvchi	
Xalqaro raqamli valyuta bozorini rivojlantirish istiqbollari	385
Xolov Nabijon Qaxramonovich , PhD.	
Nodavlat notijorat tashkilotlarning rivojlanishi va hozirgi shart-sharoitlari	391
Xusanov Otabek Nishonovich , PhD, mustaqil izlanuvchi	
Banklarining aktivlarini daromadliligini oshirish yo'llari.....	396
Elbusinova Umida Xamidullayevna , kafedra dotsenti	
Особенности методики проведения аудита затрат на производство.....	401
Хилола Икрамова Ровшан кизи , базовый докторант	
Ta'lim islohotlarining ma'naviyatdagi o'rni	407
Bekdavlat Aliyev	
O'zbekistonda tijorat banklari emission operatsiyalarining dolzarb masalalari	412
O'ktamova Nozima Narzulla qizi , kafedra dotsenti	
Moliyaviy barqarorligi tushunchasining konseptual mohiyati, turlari va asosiy tavsiflari.....	416
Eshquvatov Aziz Baxtiyorovich , mustaqil izlanuvchi	
XX asr jadid ma'rifatparvarlari Abdurahmon Toshkandiy va Abdulla Avloniy axloqiy konsepsiyalaridagi umumiylik va xususiylik.....	420
Abrorxon Asatulloev Asatulloevich , falsafa fanlari doktori (PhD)	
Yer resurslaridan foydalanishning iqtisodiy va huquqiy asoslari.....	424
Abdurahmanova Muqaddas Toxtasinovna	
Стратегии привлечения иностранных инвестиций для содействия устойчивому экономическому росту в Республике Узбекистан с акцентом на инициативы зеленого развития	431
Нилуфар Зикируллаева Дилмуродовна , аспирант	
Bank tizimi barqarorligini oshirishda kredit risklarining ahamiyati va ularni kamaytirish yo'llari	440
Xolmamatov Farhodjon Kubayevich , iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori, professor	
Baholash faoliyatini rivojlantirish yo'nalishlari va uning huquqiy asoslari	446
Bobirjon Aktamov , mustaqil tadqiqotchi	
Suv resurslaridan foydalanishni iqtisodiy boshqarish samaradorligini kompleks baholash uslubiyoti.....	454
Axmedov Sayfullo Normatovich , t. f. n., mustaqil tadqiqotchi	
Oliy ta'lim muassasalarida ilmiy-tadqiqot faoliyatini boshqarishni takomillashtirish metodologiyasini ishlab chiqish.....	459
Mirzaliyev Sanjar Maxamatjon o'g'li	



СОВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ, КОТОРОЕ ПОЛОЖИТЕЛЬНО ВЛИЯЕТ НА ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ И РЕЗКО СНИЖАЕТ СМЕРТНОСТЬ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ

Тажимуратов Умид Рузматович
Директор Phone House OK, юрист

Бахриев Иброхим Исометдинович
Кандидат медицинских наук, доцент, заведующий кафедрой судебной медицины и медицинского права Ташкентской Медицинской академии.

Жуманиёзов Эркин Худойбергенович
Кандидат медицинских наук, доцент кафедры судебной медицины и медицинского права Ташкентской Медицинской академии.

Тажимуратов Рузмат Отажанович
Кандидат медицинских наук

Тажимуратов Абдусами Умид угли
Школы №169 Шайхонтохурского района ученик 10 класса.

Аннотация: Год за годом проблемы на дорогах мира усугубляются. Согласно Докладу Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК) 2006 г. по Женевской конвенции 1968 г. "Дорожные знаки и сигналы", правила периодически обновляются с учетом растущих требований к безопасности людей, защите внешней среды, и быстрое развитие технического прогресса во всем мире (Отчет МЭК ООН, Нью-Йорк и Женева, 2007 г.). К сожалению, вот уже около ста лет кардинальных мер против причин дорожно-транспортных происшествий во всем мире не принимается. Наше исследование сосредоточено на снижении заторов на перекрестках, дорожно-транспортных происшествий и связанных с ними смертей. Были изобретены новый дорожный знак и светофор. По выводам отечественных и зарубежных ученых, изобретенный знак и светофор должны иметь большой успех на практике.

Ключевые слова: многофункциональный светофор, многофункциональный дорожный знак, главная дорога, второстепенная дорога, пешеходный переход, центр перекрестка, циферблат светофора, фланец светофора, линии разделяющие главную дорогу на две, линии, разделяющие второстепенную дорогу на две, дорожно-транспортные происшествия.

Annotatsiya: Yildan yilga dunyo avtomobil yo'llaridagi muammolar ortib bormoqda. "Yo'l belgilari va signallari to'g'risidagi" 1968-yildagi Jeneva konvensiyasiga bag'ishlangan 2006-yildagi BMT Yevropa iqtisodiy komissiyasi (EIK) ning hisobotiga ko'ra, insonlarning yo'l harakati xavfsizligi, tashqi muhitning himoya qilinishidagi talablarining oshishi va dunyo miqyosida shiddatli rivojlanayotgan texnologik progresslarni hisobga olgan holda qoidalarga vaqti-vaqti bilan o'zgartirishlar kiritib turish kerakligi ta'kidlangan (BMT YelK hisoboti Nyu-York va Jeneva 2007-yil). Afsuski, taxminan yuz yil davomida dunyo bo'yicha yo'l harakati qoidalariga ayanchli hodisalarga olib qiluvchi sabablarga qarshi keskin chora-tadbirlar ko'rilmagan. Bizning tadqiqotlar chorrahalaridagi tirbandliklar, yo'l transport xodisalari va uni oqibatida kelib chiquvchi o'lim ko'rsatishini kamaytirishga qaratilgan. Yangi yo'l belgisi va svetofor ixtiro qilingan. Vatanimiz va xorij olimlarining xulosalariga ko'ra, ixtiro qilingan belgi va svetofor amalda katta muvoffaqiyatga ega bo'lishi kutiladi.

Kalit so'zlar: Ko'pfunksional yo'l belgisi, asosiy yo'l, ikkinchi darajali yo'l, piyodalar yo'lakchasi, chorraha markazi, svetofor siferblati, belgi gardishi, asosiy yo'lni ikkiga bo'luvchi chiziqlar, ikkinchi darajali yo'lni ikkiga bo'luvchi chiziqlar, yo'l transport xodisalari.

Abstract: Year after year, the problems on the world's roads are getting worse. According to the UN Economic Commission for Europe (ECE) 2006 Report on the 1968 Geneva Convention "Road Signs and Signals", the rules are periodically updated to take into account the growing demands for human safety, environmental protection, and the rapid development of technological progress around the world (Report IEC UN, New York and Geneva, 2007). Unfortunately, for about a hundred years now, no drastic measures have been taken against the causes of road traffic accidents around the world. Our research is focused on reducing intersection congestion, traffic accidents, and related deaths. A new road sign and traffic light were invented. According to the conclusions of domestic and foreign scientists, the invented sign and traffic light should be a great success in practice.

Key words: a multifunctional traffic light, a multifunctional road sign, a main road, secondary road, a minor road, a pedestrian crossing, intersection center, a traffic light dial, a traffic light flange, lines dividing the main road into two, lines that divide the minor road into two, road traffic accidents.



АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ

По наблюдениям Всемирной организации здравоохранения, усиление законодательства в сфере профилактики дорожно-транспортных происшествий, обеспечение его соблюдения и повышение безопасности дорог позволит предотвратить преждевременную гибель многих людей и стать инвалидами. Но из-за того, что подобные работы не проводятся регулярно в соответствии с требованиями времени, на дорогах происходят весьма досадные аварии [8, 24, 25, 16].

Ежегодно более 1 250 000 человек во всем мире погибают в результате автомобильных аварий, а 30-40 миллионов человек становятся инвалидами разной степени. Тот факт, что средний возраст погибших и пострадавших составляет 15-45 лет, заставляет задуматься. Число дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом составляет от 9,3 до 26,6 на 100 000 человек во всем мире. [8]

Некоторые инфекционные заболевания (Эбола и др.) ежегодно убивают около 10 000 человек, а автомобильные аварии уносят жизни около 3500 и более человек в день во всем мире [8].

Из 200 000 погибших в США во время Второй мировой войны 400 000, что в два раза больше, погибло в автомобильных авариях на дорогах США за тот же период. Таких примеров много [8].

Высокий уровень дорожно-транспортного травматизма напрямую связан с увеличением количества автомобилей в городах и селах. По данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), в дорожно-транспортных происшествиях в США погибло 48 050 человек, в Японии – 13 904, во Франции – 12 500 человек. Американский институт инженеров-строителей прогнозирует, что в Соединенных Штатах произойдет 700 000 смертей и 25 миллионов несчастных случаев без смертельного исхода с различной степенью травм [17, 24, 25].

По данным Госавтоинспекции России, уровень смертности в автокатастрофах в 2012 году увеличился на 5,2% по сравнению с 2011 годом. За последние 5 лет уровень смертности увеличился [9].

Проблемы на мировых автомагистралях также оказывают огромное влияние на сектор логистики. [5, 8, 10, 18, 19, 21, 22, 23]

В докладе Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК) 2006 года о Женевской конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и документах Венской конвенции каждое государство-член конвенции имеет право разрабатывать и использовать символы, приемлемые для его собственной страны, помимо использования признанных символов. По этой причине в некоторых странах (США, Европа, Австралия и т. д.) используются специфические символы. Например, в США тоже есть разные дорожные знаки [4, 5, 7, 8].

Вопрос безопасности дорожного движения стал актуальным вопросом в нашей стране, как и во всех странах [1, 2, 3].

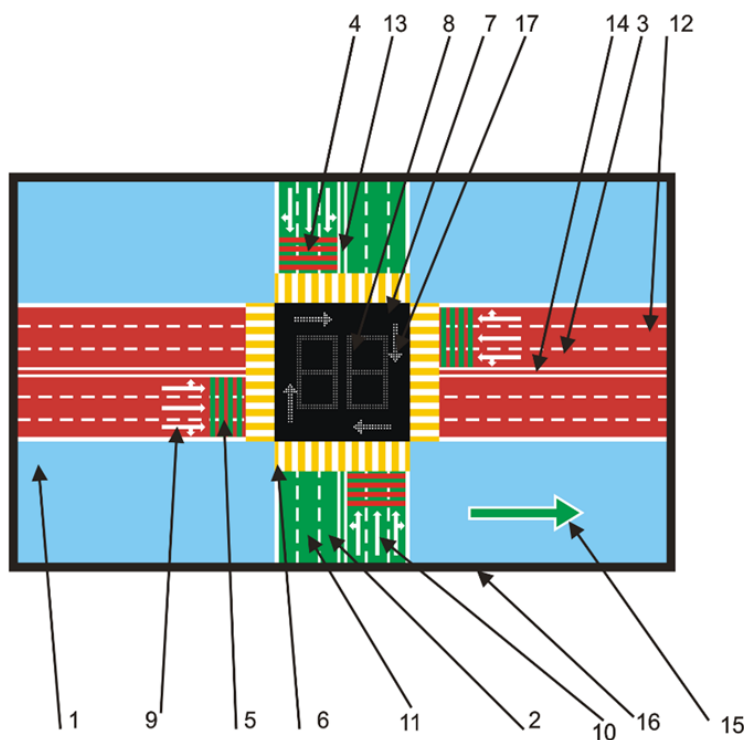


Рис. 1: Один из видов многофункционального светофора

ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Основная цель данного исследования - урегулировать дорожные знаки и светофоры, предложить современные знаки и светофоры взамен устаревших дорожных знаков, снизить количество автомобильных аварий, которые иногда становятся причиной гибели людей на автомагистралях мира, особенно на перекрестках, пробки на перекрестках, направлено на предотвращение ущерба экологии района, а также предотвращение отравления сотрудников службы безопасности дорожного движения, контролирующей движение на перекрестке, в случае возникновения пробок.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

В ходе научной работы были проанализированы дорожные знаки и светофоры. Изучено их влияние на участников дорожного движения, их роль в обеспечении безопасности дорожного движения. В ходе исследования был выявлен ряд недостатков. Тот факт, что дорожные знаки и светофоры не видны участникам дорожного движения издалека, а иногда и вблизи (из-за высоких транспортных средств), делает их скорее помехой, чем помощью. Особенно заметны такие недостатки, когда на перекрестке нет электричества. В связи с большим количеством автотранспорта на автомагистралях в современный период экономического развития на перекрестках возникают большие пробки. Чтобы уменьшить эти недостатки, нам удалось изобрести многофункциональный светофор и дорожный знак. Для этого были тщательно проанализированы изобретенные в Российской Федерации Геометрический светофор, Светофор (варианты) и светодиодные светофоры [12, 13, 14]. Выявлены их недостатки. В результате из них был создан более совершенный многофункциональный светофор. Его цветовая гамма соответствует протоколам Женевской конвенции [4, 5, 8, 15, 20]. Конструкция нового светофора следующая:

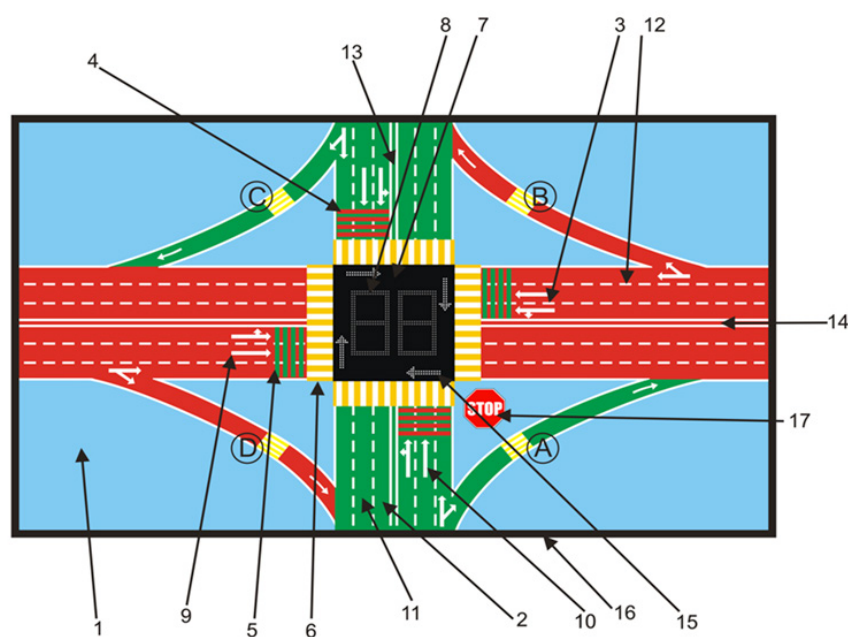


Рис. 2: Один из видов многофункционального светофора.

Внешний вид многофункционального светофора прямоугольный, его ширины длиннее высоты, основание окрашено в светло-воздушный цвет. Главная дорога зеленая, второстепенная – красная. Направление движения на главной и второстепенных дорогах обозначено нарисованными на них белыми линиями.

У многофункционального светофора на пересечении дорог размещена пешеходный переход. Он окрашен в бело-желтый цвет.

На главной дороге нарисованы четыре красные линии, а на второстепенной дороге - четыре зеленые линии, обозначающие, что транспортные средства, въезжающие на перекресток, должны уступать дорогу друг другу, когда светофор не работает.

На участке, где соединяются между собой главная и второстепенная дороги, то есть в центре перекрестка, находится циферблат. Он мигает зеленым, красным и отображает цифры размером около 50 см. Вокруг цифрами находятся стрелки, светящиеся зеленым и красным светом, указывающие поворот



налево. В зависимости от вида перекрестка к нему адаптируется внешний вид светофора. Например, У-образный, Т-образный.

А. В. С. D. – полоса и пешеходный переход, позволяющие повернуть направо с главной, второстепенной дороги, не доезжая до перекрестка и светофора.

1. Основа светофора окрашена в светлый цвет.
2. Главная дорога. Окрашена в зеленый цвет.
3. Второстепенная дорога. Окрашена в красный цвет.
4. Красные линии, нарисованные на главной дороге.
5. Зеленые линии, нарисованные на второстепенной дороге.
6. Пешеходный переход.
7. Центр пересечения дорог (перекресток).
8. Циферблат светофора.
9. Белые линии, нарисованные на второстепенной дороге, указывают направление движения транспортных средств по этой дороге.
10. Белые линии, нарисованные на главной дороге, указывают направление движения транспортных средств по главной дороге.
11. Полосы главной дороги
12. Полосы второстепенной дороги
13. Линии, разделяющие главную дорогу на две части.
14. Линии, разделяющие второстепенную дорогу на две части.
15. Стрелка, указывающая поворот налево.
16. Фланец светофора.
17. Знак остановки (стоп).

Принцип работы многофункционального светофора.

Этот светофор многофункционален и работает как настоящий светофор, когда на перекрестке есть электричество. Когда светофор загорается зеленым, в центре перекрестка запускается зеленый таймер обратного отсчета, и движение транспорта на главной дороге пересекает перекресток, пока не достигнет нуля. Когда горит красный свет, в центре перекрестка запускается красный секундомер обратного отсчета, и транспортные средства на второстепенной дороге пересекают перекресток, пока он не достигнет нуля.

Вокруг цифрами на циферблате расположены зеленая и красная мигающие стрелки, указывающие поворот налево. Поворот налево разрешен, когда горит зеленая стрелка, поворот прекращается, когда горит красная стрелка.



Рис. 3: Варианты установки светофора на перекрестке



Рис. 4: Варианты установки светофора на перекрёстке

Если на перекрестке произошло отключение электроэнергии и не работает светофор, то появляется другая функция светофора, т. е. ликвидирующая пробки на перекрестках.

Реализация данной работы состоит из нескольких этапов:

1. Водители ждут, пока перекресток освободится в соответствии с заранее полученными знаниями;
2. Автомобили останавливаются как можно ближе к тротуару, но не наступают на тротуар и не переезжают его;
3. Если в это время по тротуару движется человек, водители должны уступить ему дорогу;
4. После этого первыми начнут движение транспортные средства, находящиеся на главной дороге, то есть зеленой дороге;
5. Перекресток пересекают по три автомобиля с каждой полосы главной дороги. Количество автомобилей зависит от количества полос на дороге. Например, если количество полос на дороге равно двум, то первые шесть транспортных средства пересекут перекрёсток с каждой стороны главной дороги, если количество полос три – по девять с каждой стороны и т. д.;
6. До тех пор, пока пустые места на главной дороге не будут заполнены идущими сзади транспортными средствами, перекресток пересекают транспортные средства второстепенной дороги, то есть по красной дороге, как указано выше;
7. Эти действия будут продолжаться до тех пор, пока не заработает светофор. Транспортным средствам запрещено останавливаться в центре перекрестка.

На основании проделанной работы мы пришли к следующим выводам о многофункциональном светофоре:

1. Многофункциональный светофор отвечает современным требованиям.
2. Большое количество светофоров и дорожных знаков на некоторых перекрестках можно заменить четырьмя многофункциональными светофорами или дорожными знаками, предлагаемыми нами.
3. Многофункциональный светофор четко указывает, через какое время транспортные средства на второстепенной дороге должны уступить дорогу транспортным средствам на главной дороге, как с электричеством, так и без него.
4. Четко определяет, когда автотранспортные средства, движущиеся по второстепенной дороге, могут продолжать движение.



5. Белые стрелки, указывающие главную и второстепенную дорогу на многофункциональном светофоре, удобны для водителей.
6. Многофункциональный светофор отвечает современным требованиям.
7. Использование многофункциональных светофоров предотвращает большие пробки.
8. Также может использоваться как многофункциональный знак на перекрестках с относительно небольшим движением автотранспорта. Это положительно скажется на экономии электроэнергии и топлива, а также на качество местной экологии.
9. В случае отключения электроэнергии безопасностью движения можно легко управлять с помощью знаков на многофункциональном светофоре.
10. Не нуждается в необходимости использования помощи специалиста по безопасности дорожного движения для управления безопасностью движения при отключении электроэнергии, в результате исключается ущерб здоровью работников.
11. Эти знаки светофора хорошо видны водителям издали, и при наличии пробок водители уверены, что не останутся в пробке надолго. В результате водители не нервничают и повышается культура вождения.
12. Снижает расход топлива за счет быстрого устранения пробок.
13. Снижает ущерб окружающей среде, вызванный чрезмерным расходом топлива в длительных пробках.
14. Многофункциональный светофор сигнализирует о том, что транспортное средство, движущееся по главной дороге на перекрестке, при подъезде к перекрестку должно уступить дорогу транспортным средствам, находящимся на второстепенной дороге, в результате чего владелец транспортного средства вынужден снизить скорость на перекрестке. Такая ситуация предотвращает возможные аварии на перекрестке.
15. Самое главное, резко сократится количество ДТП со смертельным исходом на перекрестках.
16. В результате использования многофункционального светофора отпадает необходимость использования знаков "Главная дорога", "Направление главной дороги", "Уступи дорогу", "Пешеходный переход".
17. При необходимости светофор может быть оборудован знаком грузовых автомобилей, мотоциклов, конных экипажей или "Стоп", камерами и другими знаками при необходимости.
18. Будут созданы учебные пособия по многофункциональным светофорам и знакам.
19. Этот светофор и дорожный знак более экономичны по сравнению с используемыми сейчас светофорами.
20. Запуск производства многофункциональных светофоров и продажа их за границу принесет государству материальную выгоду.
21. Внедрение светофора и нового дорожного знака станет смелым шагом в реализации рекомендаций Всемирной организации здравоохранения по безопасности дорожного движения.

Использованная литература:

1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 11.02.2022-y. bo'lib o'tgan "Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash" to'g'risidagi videoselektor yig'ilishi.
2. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.04.2022-yildagi "Avtomobil yo'llarida inson xavfsizligini ishonchli ta'minlash va o'lim ko'ratkichlarini keskin kamaytirish chora-tadbirlari" to'g'risidagi qarori.
3. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 12-apreldagi 172-qarori.
4. Azizov Q. X. Harakat xavfsizligini tashkil etish asoslari. – T.: Fan va texnologiya, 2009. – 244 b.
5. Aqilov A. A., KArimova Q. A., Rizayev Sh. Sh. Yo'l harakati qoidalariga suratli sharhlar va mavzuga oid testlar. – T., 2016.
6. Аникин. Б. А. Логистика: Учеб. для вузов - 2 изд., перераб. и доп. - М.: Инфра-М, 2001. – 352 с.
7. Кичеджи В. Н., Хатояма К. Москва: транспортные проблемы мегаполиса. – М.: ДПК Пресс, 2010. – 284 с.
8. Конвенция о Дорожных Знаках и Сигналах 1968 года. Европейское Соглашение, дополняющее Конвенцию, и Протокол о разметке дорог к Европейскому Соглашению Организация Объединенных Наций. Нью-Йорк. Женева, 2007 год).
9. Мантаков М. С. Судебно-медицинская оценка состояний пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях и падениях с большой высоты тема диссертации и автореферата по ВАК РФ 14.03.05, (2015, Москва).
10. Прядко И. П., Орлина К. В. Организация транспорта для маломобильных групп населения в мегаполисе // Казанская наука. 2014. №6. – С. 245–247.
11. Рахматуллина. А. Р. Методические положения повышения качества услуг городского общественного транспорта., Самара 2014. – 147 с.
12. Журавлев Б. В. Российская Федерация, Федеральная служба по интеллектуальной собственности. Светофор дорожный геометрический. Описание изобретения к патенту. 2016.



13. Российская Федерация, Федеральная служба по интеллектуальной собственности. Светофор (варианты). Иванов В. Б. Описание изобретения к патенту. 2001.
14. Сергеев Б. С., Щиголов С. А., Наговицын В. В. Российская Федерация, Федеральная служба по интеллектуальной собственности. Светодиодный светофор. Описание изобретения к патенту. Уральский государственный университет путей сообщения. 2001.
15. Правила дорожного движения. Российская Федерация. 2023.
16. ПДД с примерами и комментариями для всех понятным языком. А. Громаковский. Москва. 2021.
17. Серженко И. И. Развитие городского транспорта и политика муниципальных властей в Москве в конце XIX – начале XX вв. // Исторический журнал: научные исследования. – 2014. – 5. – С. 536–545. DOI: 10.7256/2222-1972.2014.5.13853.
18. Samatov G'. A., Qoriyeva Y. K., Payziyev B. B. Raqobat muhitida xalqaro transport tizimi faoliyatining logistik ishonchililigi. – T., 2003. – 81 b.
19. Qoriyeva Y. K. Globallashuv jarayonida xalqaro transport logistik tizimi faoliyatining samaradorligi. Osh DAU, nashr tahririyati bo'limi. 2003-yil 148 b.
20. Florida Driver's Handbook. Tallahassee, Florida 1995.
21. Renovation of the bus fleet will continue//Bolshaya Moskva. No. 36. 2015. – p. 3.
22. Serzhenko I. I. The development of urban transport and the policy of municipal authorities in Moscow in the late XIX - early XX centuries. // Historical journal: scientific research. – 2014. – С. 536–545. DOI: 10.7256/2222-1972.2014.5.13853.
23. <https://www.avto27.net/poleznaya-informatsiya/stati/avtomobilnye-probki-sovremennaya-problema>.
24. Шпак В. В. Судебно-медицинская экспертиза транспортной травмы. – Гомель Гом ГМУ, 2015. – стр. 6.
25. Шамарин Ю. А., Мельников А. С., Алябьев Ф. В. Судебно-медицинская экспертиза травмы внутри автомобиля Учебно-методическое пособие. – Томск, 2002. – стр. 4.

Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

Ingliz tili muharriri: Feruz Hakimov

Musahhih: Xondamir Ismoilov

Sahifalovchi va dizayner: Iskandar Islomov

2023. № 9

© Materiallar ko'chirib bosilganda "Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali manba sifatida ko'rsatilishi shart. Jurnalda bosilgan material va reklamalardagi dalillarning aniqligiga mualliflar ma'sul. Tahririyat fikri har vaqt ham mualliflar fikriga mos kelamasligi mumkin. Tahririyatga yuborilgan materiallar qaytarilmaydi.

Mazkur jurnalda maqolalar chop etish uchun quyidagi havolalarga maqola, reklama, hikoya va boshqa ijodiy materiallar yuborishingiz mumkin.

Materiallar va reklamalar pullik asosda chop etiladi.

El.Pochta: sq143235@gmail.com

Bot: [@iqtisodiyot_77](https://t.me/@iqtisodiyot_77)

Tel.: 93 718 40 07

Jurnalga istalgan payt quyidagi rekvizitlar orqali obuna bo'lishingiz mumkin. Obuna bo'lgach, [@iqtisodiyot_77](https://t.me/@iqtisodiyot_77) telegram sahifamizga to'lov haqidagi ma'lumotni skrinshot yoki foto shaklida jo'natishingizni so'raymiz. Shu asosda har oygi jurnal yangi sonini manzilingizga jo'natamiz.



"Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali 03.11.2022-yildan O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Adminstratsiyasi huzuridagi Axborot va ommaviy kommunikatsiyalar agentligi tomonidan №566955 reyestr raqami tartibi bo'yicha ro'yxatdan o'tkazilgan.

Litsenziya raqami: №046523. PNFL: 30407832680027

Manzilimiz: Toshkent shahar, Mirzo Ulug'bek tumani
Kumushkon ko'chasi, 26-uy.