

Yashil IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

2024



No 6

- 08.00.01 Iqtisodiyot nazariyasi
- 08.00.02 Makroiqtisodiyot
- 08.00.03 Sanoat iqtisodiyoti
- 08.00.04 Qishloq xo'jaligi iqtisodiyoti
- 08.00.05 Xizmat ko'rsatish tarmoqlari iqtisodiyoti
- 08.00.06 Ekonometrika va statistika
- 08.00.07 Moliya, pul muomalasi va kredit
- 08.00.08 Buxgalteriya hisobi, iqtisodiy tahlil va audit
- 08.00.09 Jahon iqtisodiyoti
- 08.00.10 Demografiya. Mehnat iqtisodiyoti
- 08.00.11 Marketing
- 08.00.12 Mintaqaviy iqtisodiyot
- 08.00.13 Menejment
- 08.00.14 Iqtisodiyotda axborot tizimlari va texnologiyalari
- 08.00.15 Tadbirkorlik va kichik biznes iqtisodiyoti
- 08.00.16 Raqamli iqtisodiyot va xalqaro raqamli integratsiya
- 08.00.17 Turizm va mehmonxona faoliyati



74-91 xalqaro daraja
ISSN: 2992-8982



Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

Bosh muharrir:
Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich

*Elektron nashr. 290 sahifa.
E'lon qilishga 2024-yil 25-iyunda ruxsat etildi.*

Bosh muharrir o'rinbosari:
Karimov Norboy G'aniyevich

Muharrir:
Qurbonov Sherzod Ismatillayevich

Tahrir hay'ati:

Salimov Oqil Umrzoqovich, O'zbekiston Fanlar akademiyasi akademigi
Abduraxmanov Kalandar Xodjayevich, O'zbekiston Fanlar akademiyasi akademigi
Rae Kvon Chung, Janubiy Koreya, TDIU faxriy professori, "Nobel" mukofoti laureati
Osman Mesten, Turkiya parlamenti a'zosi, Turkiya – O'zbekiston do'stlik jamiyati rahbari
Sharipov Kongiratbay Avezimbetovich, t.f.d., prof., O'zR Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vaziri
Buzrukxonov Sarvarxon Munavvarxonovich, i.f.d., O'zR Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vaziri o'rinbosari
Axmedov Durbek Kudratillayevich, i.f.d., prof., O'zR Oliy Majlisi qonunchilik palatasi deputati
Axmedov Sayfullo Normatovich, i.f.n., professor, MIM akademiyasi rektori
Abduraxmanova Gulnora Kalandarovna, i.f.d., prof., TDIU Ilmiy ishlar va innovatsiyalar bo'yicha prorektori
Kalonov Muxiddin Baxritdinovich, i.f.d., prof., Navoiy davlat pedagogika instituti rektori
Siddiqova Sadoqat G'afforovna, p.f.f.d., (PhD), Buxoro muhandislik-texnologiya instituti rektori
Xudoyqulov Sadirdin Karimovich, i.f.d., prof., TDIU Hududiy ta'lim muassasalari va markazlar bo'yicha prorektor v.b.
Yuldashev Mutallib Ibragimovich, i.f.d., TDIUprofessor
Samadov Asqarjon Nishonovich, i.f.n., TDIU professori
Slizovskiy Dimitriy Yegorovich, t.f.d., Rossiya xalqlar do'stligi universiteti professori
Mustafakulov Sherzod Igamberdiyevich, i.f.d., prof., Xalqaro "Nordik" universiteti rektori
Axmedov Ikrom Akramovich, i.f.d., TSUE professori
Foziljonov Ibrohimjon Sotvoldixo'ja o'g'li, i.f.f.d., TDIU dotsenti
Utayev Uktam Choriyevich, O'zR Bosh prokuraturasi boshqarma boshlig'i o'rinbosari
Ochilov Farxod, O'zR Bosh prokuraturasi IJQKD boshlig'i
Eshtayev Alisher Abdug'aniyevich, i.f.d., TDIU professori
Musayeva Shoirazimovna, SamDu IS instituti professori
Cham Tat Huei, (PhD) USCI universiteti professori, Malayziya
Axmedov Javohir Jamolovich, i.f.f.d.,(PhD) "El-yurt umidi" jamg'armasi ijrochi direktori o'rinbosari
Toxirov Jaloliddin Ochil o'g'li, t.f.f.d.,(PhD) TAQU katta o'qituvchisi
Djudi Smetana, p.f.n., Pitsburg davlat universiteti dosenti, Pittsburgh, Kansas, AQSH
Krissi Lyuis, p.f.n., Pitsburg davlat universiteti dosenti, Pittsburgh, Kansas, AQSH
Ali Konak (Али Кўнак), i.f.d., prof., Karabuk universiteti dosenti, Turkiya
Glazova Marina Viktorovna, i.f.n., "LUKOIL-Energoservis" Kompaniyasi iqtisodchisi, Moskva.
Nosirova Nargiza Jamoliddin qizi, i.f.f.d., (PhD) TDIU dotsenti
Sevil Piriyeva Karaman, PhD, Turkiya Anqara universiteti doktoranti
Mirzaliyev Sanjar Maxamatjon o'g'li, TDIU mustaqil tadqiqotchisi

Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

Editorial board:

Salimov Oqil Umrzokovich, Academician of the Academy of Sciences of Uzbekistan

Abdurakhmanov Kalandar Khodjaevich, Academician of the Academy of Sciences of Uzbekistan

Rae Kwon Chung, honorary professor of TSUE, Nobel laureate, South Korea,

Osman Mesten, member of the Turkish Parliament, head of the Turkey-Uzbekistan Friendship Society

Sharipov Kongratbay Avezimbetovich, DSc, Prof., Minister of Higher Education, Science and Innovation of the Republic of Uzbekistan

Buzrukkhanov Sarvarkhan Munavvarkhanovich, DSc, Deputy Minister of Higher Education, Science and Innovation of the Republic of Uzbekistan

Akhmedov Durbek Kudratillayevich, DSc, Prof., Deputy of the Legislative Chamber of the Oliy Majlis of the Republic of Uzbekistan

Akhmedov Sayfullo Normatovich CSc, Prof., Rector of Academy of Labor and Social Relations

Abdurakhmanova Gulnora Kalandarovna, DSc, Prof., TSUE Vice-Rector for Scientific Affairs and Innovation

Kalonov Mukhiddin Bakhritdinovich, DSc, Prof., Rector of the Navoi State Pedagogical Institute

Siddikova Sadokat Ghaforovna, PhD, Rector of the Bukhara Institute of Engineering and Technology

Khudoykulov Sadirdin Karimovich, DSc, Prof., acting Vice-rector for regional educational institutions and centers of TSUE

Yuldashev Mutallib Ibragimovich, DSc, Prof., of TSUE

Samadov Askarjon Nishonovich, CSc, Prof., of TSUE

Slizovsky Dimitriy Yegorovich, DSc, Prof., of the People's Friendship University of Russia

Mustafakulov Sherzod Igamberdiyevich, DSc, Prof., Rector of International "Nordic" University

Akhmedov Ikrom Akramovich, DSc, Prof., of TSUE

Foziljonov Ibrohimjon Sotvoldixo'ja ugli, DSc, Prof., of TSUE

Utayev Uktam Choriyeich, Deputy Head of the DGPO of the Republic of Uzbekistan

Ochilov Farkhod, Head of the DCECGPO of the Republic of Uzbekistan

Eshtayev Alisher Abduganievich, DSc, Prof., of TSUE

Shoira Azimovna Musaeva, professor of SamDu IS Institute

Cham Tat Huei, PhD, professor at USCI University, Malaysia

Akhmedov Javokhir Jamolovich, PhD, deputy of executive director of the "El-yurt umidi" fund

Tokhirov Jaloliddin Ochil ugli, PhD, Senior Lecturer at Tashkent University of Architecture and Construction

Judy Smetana CSc, Associate Professor, Pittsburgh State University, Pittsburgh, Kansas, USA

Chrissy Lewis CSc, Associate Professor, Pittsburgh State University, Pittsburgh, Kansas, USA

Ali Konak DSc, Prof., Associate Professor of Karabuk University, Turkey

Glazova Marina Viktorovna, CSc, economist at LUKOIL-Energoservis Company, Moscow.

Nosirova Nargiza Jamoliddin kizi, associate professor of TSUE

Sevil Piriyea Karaman, PhD, doctoral student at Ankara University, Turkey

Mirzaliyev Sanjar Makhamatjon ugli, independent researcher of TSUE

Ekspertlar kengashi:

Berkinov Bazarbay, iqtisodiyot fanlari doktori, professor

Po'latov Baxtiyor Alimovich, t.f.d., profesor

Aliyev Bekdavlat Aliyevich, f.f.d., TDIU professori

Isakov Janabay Yakubbayevich, i.f.d., TDIU professori

Xalikov Suyun Ravshanovich, i. f. n., TDAU dotsenti

Rustamov Ilhomiddin, f.f.n., Farg'ona davlat universiteti dotsenti

Hakimov Ziyodulla Ahmadovich, i.f.d, TDIU dotsenti

Kamilova Iroda Xusniddinovna, i.f.f.d., TDIU dotsenti

G'afurov Doniyor Orifovich, p.f.f.d., (PhD)

Fayziyev Oybek Raximovich, i.f.f.d. (PhD), Alfraganus universiteti dotsenti

Tuxtabayev Jamshid Sharafetdinovich, i.f.f.d, TDIU dotsenti

Xamidova Faridaxon Abdulkarim qizi, i.f.d., TMI dotsenti

Yaxshiboyeva Laylo Abdisattorovna, TDIU katta o'qituvchisi

Babayeva Zuhra Yuldashevna, TDIU mustaqil tadqiqotchisi

Muassis: "Ma'rifat-print-media" MChJ

Hamkorlarimiz: Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti, O'zR Tabiat resurslari vazirligi, O'zR Bosh prokuraturasi huzuridagi IJQK departamenti.

Jurnalning ilmiyligi:

“Yashil” iqtisodiyot va taraqqiyot” jurnali

O'zbekiston Respublikasi
Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar
vazirligi huzuridagi Oliy
attestatsiya komissiyasi
rayosatining
2023-yil 1-apreldagi 336/3-
sonli qarori bilan ro'yxatdan
o'tkazilgan.



MUNDARIJA

Oliy ta'lim islohotlarida – muhandislik maktablarini institutsional rivojlantirish asoslari	16
Qo'ng'irotboy Avezimbetovich Sharipov, Abduqunduzova Nazokat Usmonqulovna	
Xufiyona iqtisodiyot mamlakatimiz rivojiga to'siq bo'lmoqda	20
Muxiddin Kalonov	
"Yashil" iqtisodiyotni moliyalashtirish amaliyotini takomillashtirish	24
Muhammadiyeva Maftuna	
Oliy ta'lim tizimidagi islohotlarda innovatsion yechimlarning zarurati	27
Abduqunduzova Nazokat Usmonqulovna	
Hududiy turizm rivojlanishining iqtisodiy samaradorligini oshirishda ish beruvchilar va yonlanuvchilar o'rtasidagi iqtisodiy munosabatlarni aniq sotsiologik baholash.....	31
Dustmurodov Orifjon Ismatilloevich	
Перспективы развития средств размещения в экологическом туризме на охраняемых природных территориях Узбекистана.....	40
Ахмедходжаев Равшан Темурович	
Bank kartalari orqali ko'rsatilayotgan xizmatlari bozorining rivojlanish borasidagi asosiy tendensiyalari va muammolari	49
To'irov Yunus Alamovich	
Kichik biznes subyektlarida innovatsionraqabatbardosh mahsulotlar ishlab chiqarish orqali import o'rnini bosish strategiyasini shakllantirish istiqbollari.....	55
Rustamov Alisher Raxmataliyevich	
Nodavlat umumiy o'rta ta'lim maktabning faoliyati samaradorligini aniqlashda innovatsion usullardan foydalanish.....	62
Ustadjalilova Xurshida Aliyevna	
Tijorat banklarida bank risklarini boshqarishning strategik ahamiyati.....	67
Altibayev Xudayberdi Kuvandikovich	
Klaster iqtisodiy subyekt sifatida: mohiyati va tasnifi.....	71
Usmonov Sharofiddin Pazlitdinovich	
Tijorat banklari tomonidan yoshlar tadbirkorlik faoliyatini kreditlashning nazariy-uslubiy jihatlar.....	76
Asrorov Azizbek Isomiddin o'g'li	
Oliy ta'lim muassasalari xalqaro tasnifi: nazariya va tendensiya.....	81
Yuldashev Iskandar Bahromovich	
Iqtisodiyot transformatsiyasi sharoitida xo'jalik yurituvchi subyektlar moliyaviy resurslarini boshqarishda metodologik yondashuvlar va ilmiy qarashlar	86
Jiyanova Nargiza Esanboyevna	
Davlat-xususiy sheriklik munosabatlarini samarali tashkil etish mezonlari va omillari.....	93
Z. Abdikarimova, S. Madaminov	
Savdo korxonalari boshqaruv samaradorligini oshirish imkoniyatlari.....	97
Q. J. Mirzayev, Sh. M. Islomov	
Sociological Assessment of Migration Processes	102
Gulmurodov Kamoliddin Abdukodir ugli	
Current issues of business management in the context of digitalization of the economy	112
Safarov Bakhtiyor Djurakulovich, Kadirova Zulhumor Namazovna, Dadabaev Kuchkor Abdullaevich	
Методические основы маркетинговых стратегий акционерных обществ.....	118
Эркинов Шахзод Баходир ўғли	



Insurance Mechanisms in Foreign Trade: Mitigating Risk and Facilitating Global Commerce	125
Abirkulova Sohijjamol	
Improving the Conceptual Framework for Modernizing the Tax System (Using the Example of Uzbekistan)	130
Bakhrom Nomazov	
Ayollarning inson kapitalini rivojlantirishda kraudfanding platformasining ijtimoiy-iqtisodiy ahamiyati	136
Bozorova Saxobat Abdujapparovna	
Evaluating the Environmental Sustainability of Uzbek Firms in the Green Economy.....	142
Nurbek Xalimjonov Ulugbek ugli	
O'zbekiston iqtisodiyotini innovatsion rivojlanishida inson kapitalining roli	148
Eshmirzayev Faruddin Ilhomjonovich, Salimova Zaxro Sobirjon qizi	
Agroklastarlarda asosiy vositalarni modernizatsiyalash va ta'mirlash xarajatlarini tahlil qilish	155
G'afforov Ilhomjon Ilyosjonovich, Mirzayev Behzod Abdug'ofur o'g'li, Narzullayev Nodirbek Aziz o'g'li	
Improving the Practice of Increasing the Effectiveness of Managing Innovation Processes in Commercial Banks	160
Juraev K. T.	
Tadbirkorlik subyektlari eksportini rivojlantirishda raqamli platformalardan foydalanish	164
Mamasoatov Dilshod Ravshanovich	
Iqtisodiyotni raqamlashtirish va yashirin iqtisodiyotni kamaytirishda solliqlarning roli va ahamiyati.....	169
Madraximov Baxtiyorjon Ortiqboy o'g'li, Rizayev Xabib Abduraufovich, Namazov Sa'dulla Namozovich	
O'zbekistonda "yashil" iqtisodiyotga o'tishning joriy holati tahlili.....	175
Rahmatullayeva Dilbar Olimovna	
Buxoro viloyatida savdo xizmatlari raqobatbardoshligini baholash uslubi-yatini takomillashtirish..	181
Raxmatov Akmal Anvar o'g'li	
The Contribution of Transport in the Development of Tourism Industry (Case Study: Uzbekistan).....	187
Rofeeva Rukhshona Shavkatovna	
Tadbirkorlik tavakkalchiligini sug'urtalash tizimi.....	192
Sabirova Asal Shuhratovna	
Improving the Effective use of Funds From Taxes and Fees in Kashkadarya Region	196
Shakhzod Zokhidov	
Iqtisodiyotning innovatsion rivojlanishi sharoitida sanoat korxonalarida iqtisodiy salohiyatni boshqarish	202
Kadirova Shaxnoza Ilhomovna	
Yangi O'zbekiston oliy ta'lim muassasalarida kadrlar tayyorlash masalalari.....	207
Usmonov Baxodir Suvonqulovich	
Temir yo'l transportida innovatsion faoliyatni rivojlantirish yo'llari	211
Nasimov Shavkat Vasiyevich	
O'zbekistonda banklararo raqobat.....	219
Zunnunova Xulkar Muxtorovna	
O'zbekistonning xalqaro moliya tizimiga integratsiyasini ta'minlashni takomillashtirish	225
Nasirxodjayeva Dilafuz Sabitxanovna, Kuchkarov Sanjar Baxtiyarovich	
Respublikamizda raqamli iqtisodiyotni rivojlantirish istiqbollari	229
Abduxamid Abdumalikovich Bektemirov	
Iqtisodiy xavfsizlik tushunchasining mohiyati.....	233
Aripov Oybek Abdullayevich, Madiyorov Shavkatbek Muxtarovich	



Aksiyadorlik jamiyatlarida konsolidatsiyalashgan moliyaviy holat to'g'risida hisobot tuzishning bosqichlari.....	237
Eshonqulov Azamat Abdiraximovich	
Davlat moliyaviy nazoratining turlari va shakllari.....	241
Karayev Payzillaxon Yusufxonovich	
Tog' turizmini rivojlantirish manfaatlarini yo'lida investitsiya resurslarini to'plash mexanizmlarini ishlab chiqish samaralari.....	245
Xidirov Alimardon Dagarovich	
The Main Role of the Teacher While Managing the Classroom and Some Aspects of Teaching English	248
Nilufar Turdiyeva	
Davlat xususiy sherikchilik faoliyatining menejment funksiyalari tizimida muvofiqlashtirishning ahamiyati	252
Suleymanov Farrux Raximjon o'g'li	
Qishloq xo'jalik mahsulotlarini ishlab chiqarish hajmlari va sohada amalga oshirilayotgan tarkibiy-miqdoriy o'zgarishlar dinamikasi	256
G. Sh. Qo'ldosheva, A. J. Toshboyev	
Логистика в Азии: опыт и перспективы оптимизации	260
Каюмова Паризода	
Temir yo'l transportida yo'lovchi tashish imkoniyatlarini oshirishning zamonaviy yondoshuvlari...	266
G. I. Abdulxamidova	
Повышение эффективности использования местных налогов и сборов в Кашкадарье: международная перспектива	272
Shahzad Zokhidov	
Financial and Credit Support for Investment and Innovative Developing Activities of a Tourist Enterprise	275
Rozokov Mukhammadaziz Mansurovich	
Роль контроля качества по хранению и переработке зерна в обеспечении продовольственной безопасности Республики Узбекистан	282
Холбекова Дилобар Расулжон кизи	



ЛОГИСТИКА В АЗИИ: ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОПТИМИЗАЦИИ

Каюмова Паризода

Студент экономического факультета,
Каршинский инженерно-экономический институт

Аннотация: Данное исследование посвящено оптимизации глобальных логистических сетей на примере стран Азии. Автор анализирует опыт различных азиатских стран в области логистики, выявляя основные стратегии и методы оптимизации. Результаты исследования могут быть полезны для разработки эффективных логистических стратегий в регионе Азии.

Ключевые слова: логистика, оптимизация, глобальные логистические сети, Азия, стратегии логистики.

Annotatsiya: Ushbu tadqiqot Osiyo mamlakatlari misolida global logistika tarmoqlarini optimallashtirishga bag'ishlangan. Muallif Osiyoning turli davlatlari logistika sohasidagi tajribasini tahlil qiladi, optimallashtirishning asosiy strategiyalari va usullarini aniqlaydi. Tadqiqot natijalari Osiyo mintaqasida samarali logistika strategiyalarini ishlab chiqish uchun foydali bo'lishi mumkin.

Kalit so'zlar: logistika, optimallashtirish, global logistika tarmoqlari, Osiyo, logistika strategiyalari.

Abstract: This study is devoted to the optimization of global logistics networks using the example of Asian countries. The authors analyze the experience of various Asian countries in the field of logistics, identifying the main strategies and optimization methods. The results of the study can be useful for developing effective logistics strategies in the Asian region.

Key words: logistics, optimization, global logistics networks, Asia, logistics strategies.

ВВЕДЕНИЕ

В динамичной среде международной торговли оптимизация глобальных логистических сетей выступает важнейшим фактором, определяющим экономическую конкурентоспособность и эффективность. Азиатские страны с их разнообразной экономикой и стратегическим географическим расположением сыграли ключевую роль в формировании эволюции глобальной логистики.

Историческая траектория глобальных логистических сетей отражает путь, отмеченный технологическими достижениями, изменениями в потребительских требованиях и неустанным стремлением к эффективности. В эпоху после Второй мировой войны появление контейнеризации произвело революцию в обработке грузов, что привело к развитию мегапортов и интермодальных транспортных систем. Азиатские страны с их растущей экономикой быстро стали ключевыми игроками в этой глобальной логистической метаморфозе.

В XXI веке произошел рост электронной коммерции, что еще больше увеличило спрос на оптимизированные логистические операции. Азиатские страны, где расположены такие производственные центры, как Китай, быстро адаптировались к этим изменениям, применяя технологические инновации для повышения эффективности цепочек поставок.

- **Развитие инфраструктуры в азиатской логистике.** Инфраструктура составляет основу эффективных логистических сетей, и азиатские страны вложили значительные средства в развитие надежного транспорта и цифровых связей. Китайская инициатива "Один пояс и один путь" (BRI) является примером преобразующего инфраструктурного проекта, направленного на улучшение связей между Азией, Европой и Африкой. Расширение портов, строительство высокоскоростных железнодорожных сетей и развитие интеллектуальных логистических узлов демонстрируют приверженность развитию инфраструктуры во всем регионе.
- **Внедрение технологий и инновации в логистике.** Технологии играют ключевую роль в опти-



мизации логистических сетей, а азиатские страны находятся в авангарде внедрения передовых решений. Интеграция блокчейна для прозрачного и безопасного управления цепочками поставок, внедрение устройств Интернета вещей (IoT) для отслеживания в реальном времени и использование искусственного интеллекта (ИИ) для прогнозной аналитики – это преобразующие технологии, принятые азиатскими логистическими экосистемами.

Приверженность Японии робототехнике и автоматизации на складах в сочетании с достижениями Южной Кореи в области автономных транспортных средств для доставки последней мили демонстрирует инновационный дух оптимизации логистики.

- **Нормативно-правовая база и упрощение процедур торговли.** Эффективные логистические сети требуют поддерживающей нормативно-правовой базы, которая будет способствовать беспрепятственному трансграничному перемещению товаров. Азиатские страны добились успехов в реализации мер по упрощению процедур торговли и модернизации таможенных процедур. Статус Сингапура как глобального торгового центра объясняется его эффективными таможенными процессами, в то время как инициативы Малайзии в области единого окна служат примером стремления сократить бюрократические препятствия.
- **Совместные инициативы по оптимизации логистики.** Сотрудничество является краеугольным камнем успешной оптимизации логистики, и азиатские страны поддерживают совместные инициативы на региональном и международном уровнях. Такие платформы, как форум Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (APEC), способствуют обсуждению вопросов гармонизации стандартов и правил для оптимизации торговых процессов.
- **Государственно-частное партнерство также играет важную роль в оптимизации логистики.** Сотрудничество Китая с гигантами электронной коммерции, такими как Alibaba и JD.com, в создании интеллектуальных логистических центров демонстрирует синергию между правительствами и частными предприятиями. Эти совместные усилия способствуют не только повышению эффективности, но и устойчивости логистических сетей.

Важность азиатского опыта для глобальных логистических стратегий

- Опыт азиатских стран в оптимизации логистических сетей имеет глубокие последствия для глобальных стратегий. Поскольку мир становится все более взаимосвязанным, уроки, извлеченные из успехов и проблем, с которыми столкнулись азиатские страны, предоставляют ценную информацию для политиков, бизнеса и специалистов в области логистики во всем мире.
- Эффективные логистические сети являются стержнем экономического роста, расширения торговли и устойчивого развития. Опыт таких стран, как Китай, Япония, Индия и Сингапур, демонстрирует разнообразные подходы к достижению оптимизации, предлагая набор стратегий, которые можно адаптировать и адаптировать к различным глобальным контекстам.
- Вызовы и перспективы на будущее. Хотя азиатские страны добились значительного прогресса в оптимизации своих логистических сетей, проблемы сохраняются. К ним относятся угрозы кибербезопасности, геополитическая неопределенность и необходимость постоянного развития инфраструктуры для удовлетворения растущих объемов торговли. Перспективы на будущее подчеркивают интеграцию новых технологий, таких как 5G, дальнейшее развитие устойчивых практик и расширение сотрудничества для решения общих проблем.

Таблица-1: Различные аспекты оптимизации логистики в Азии

Аспект	Описание	Гипотетическая статистика
Эффективность порта	Рейтинг азиатских портов по эффективности	Сингапур: 1-е место, Шанхай: 3-е место
Технологии в логистике	Уровень внедрения искусственного интеллекта и Интернета вещей в логистических операциях	70% логистических компаний используют ИИ
Внедрение блокчейна	Процент цепочек поставок, использующих блокчейн для обеспечения прозрачности	60% трансграничных цепочек поставок
Рост электронной коммерции	Ежегодный темп роста логистики, связанной с электронной коммерцией	Увеличение на 25% по сравнению с прошлым годом
Инвестиции в инфраструктуру	Ежегодные инвестиции в логистическую инфраструктуру	50 миллиардов долларов по всей Азии



Меры по упрощению процедур торговли	Сокращение сроков таможенного оформления благодаря изменениям в законодательстве	Сокращение времени оформления на 30 %
Совместные проекты	Количество совместных логистических проектов между азиатскими странами	15 крупных текущих проектов
Инициативы по кибербезопасности	Инвестиции в кибербезопасность логистических сетей	Ежегодные инвестиции в размере 200 миллионов долларов США
Устойчивые практики	Внедрение устойчивых практик в логистических операциях	40% компаний внедряют зеленую логистику
Развитие высокоскоростной железной дороги	Несколько километров высокоскоростной железной дороги созданы для грузовых перевозок	Проложено 5000 км железных дорог

В исследовании А.Мюллер и др. рассматривается, как европейские страны оптимизировали свои логистические сети посредством интеграционных стратегий. Оно дает представление о механизмах сотрудничества, подходах к регулированию и технологических реализациях, которые способствуют эффективности логистических сетей в европейском контексте ^[1].

В исследовании, посвященном логистике Северной Америки, исследуется влияние цифровой трансформации на оптимизацию цепочки поставок. В нем анализируется внедрение таких технологий, как Интернет вещей и искусственный интеллект, нормативные аспекты и совместные усилия по формированию логистических сетей в североамериканском регионе ^[2].

Изучая логистические сети в Океании, это исследование углубляется в стратегии, используемые странами для повышения устойчивости перед лицом потрясений. В нем рассматривается роль технологий, развития инфраструктуры и механизмов сотрудничества в поддержании эффективных логистических операций ^[3].

Сосредоточив внимание на уникальных проблемах и возможностях африканской логистики, в этом исследовании рассматриваются развитие инфраструктуры, внедрение технологий и нормативные аспекты. Он дает ценную информацию о том, как африканские страны работают над оптимизацией своих логистических сетей ^[4].

Данное исследование предлагает сравнительный анализ логистических сетей на Ближнем Востоке. Он исследует влияние геополитических факторов, инвестиций в инфраструктуру и совместных инициатив на оптимизацию логистических операций в регионе ^[5].

АНАЛИЗ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Рейтинг азиатских портов, в котором лидирует Сингапур, а за ним следуют Шанхай, означает конкурентное преимущество в мировой торговле. Эффективные порты необходимы для бесперебойного перемещения грузов, что вносит значительный вклад в оптимизацию логистики региона. Результаты: лидирующие позиции Сингапура отражают его стремление поддерживать высокие операционные стандарты, повышая его статус глобального логистического центра.

- **Технология в логистике.** Значительный уровень внедрения искусственного интеллекта и Интернета вещей в логистических операциях (около 70%) подчеркивает готовность Азии принять технологические достижения. Эти технологии повышают эффективность, наглядность и процесс принятия решений в логистике.

Результаты: Логистические компании, использующие искусственный интеллект и Интернет вещей, улучшают операционные возможности, обеспечивая отслеживание в реальном времени, прогнозную аналитику и понимание на основе данных.

- **Принятие блокчейна.** Распространенность блокчейна в трансграничных цепочках поставок (60%) подчеркивает приверженность прозрачности и безопасности. Роль блокчейна в улучшении отслеживаемости и сокращении мошенничества способствует повышению надежности цепочки поставок.

Результаты: Цепочки поставок, использующие опыт технологии блокчейн, повысили прозрачность, снизили риск подделок и повысили общее доверие к трансграничным транзакциям.

- **Рост электронной коммерции.** Значительные ежегодные темпы роста (25%) логистики, связанной с электронной коммерцией, указывают на устойчивый спрос на эффективные системы доставки. Рост онлайн-торговли требует гибких и быстро реагирующих логистических сетей.



Результаты: Логистические операции, обслуживающие электронную коммерцию, испытывают повышенный спрос, что требует адаптивных стратегий для удовлетворения растущих ожиданий клиентов.

- **Инвестиции в инфраструктуру.** Ежегодные инвестиции в размере 50 миллиардов долларов в логистическую инфраструктуру демонстрируют стремление построить надежную транспортную сеть.

Результаты: Реализуемые инфраструктурные проекты способствуют созданию эффективных логистических центров, поддерживая экономический рост и улучшая транспортное сообщение.

- **Меры по упрощению процедур торговли.** Сокращение времени таможенного оформления на 30%, обусловленное изменениями в законодательстве, означает приверженность упрощению процедур торговли.

Результаты: Сокращение времени таможенного оформления способствует более гладкой трансграничной торговле, уменьшению узких мест и повышению конкурентоспособности азиатских стран на мировом рынке.

- **Совместные проекты.** Существование 15 крупных совместных логистических проектов отражает приверженность региональному сотрудничеству. Совместные инициативы способствуют оптимизации логистических сетей за счет использования общих ресурсов и опыта.

Результаты: Текущие совместные проекты повышают эффективность и устойчивость логистических сетей, способствуя взаимной выгоде между участвующими странами.

- **Инициативы по кибербезопасности.** Ежегодные инвестиции в размере 200 миллионов долларов США в инициативы по кибербезопасности подчеркивают признание важности защиты логистических сетей от киберугроз.

Результаты: Надежные меры кибербезопасности защищают логистические сети от потенциальных сбоев, обеспечивая целостность и конфиденциальность конфиденциальной информации.

- **Устойчивые практики.** Принятие практики “зеленой” логистики 40% компаний демонстрирует растущее осознание устойчивости. Внедрение экологически безопасных методов согласуется с глобальными усилиями по сокращению экологического следа логистических операций.

Результаты: Практика “зеленой” логистики способствует сохранению окружающей среды, удовлетворяя растущий спрос на устойчивые методы ведения бизнеса и уменьшая экологическое воздействие логистических операций.

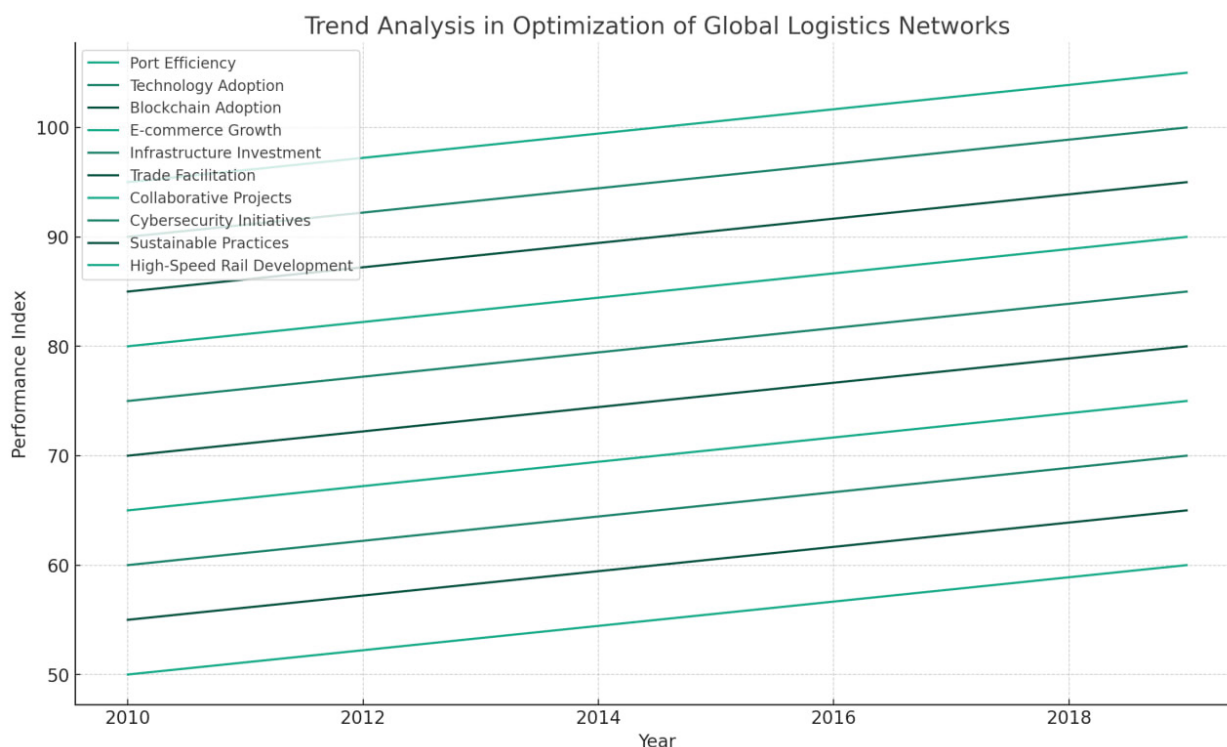


Диаграмма 1: Анализ тенденций в оптимизации глобальных логистических сетей



Анализ показывает, что азиатские страны активно реализуют разнообразные стратегии по оптимизации своих логистических сетей. От внедрения передовых технологий до инвестиций в надежную инфраструктуру и развития регионального сотрудничества – эти усилия в совокупности способствуют эффективности, конкурентоспособности и устойчивости логистических операций в регионе. Результаты подчеркивают динамичный и адаптивный характер азиатской логистики, позиционируя регион как ключевого игрока на мировой торговой арене.

МЕТОДОЛОГИЯ

Сбор данных: Первичные данные были собраны посредством опросов и интервью с ключевыми заинтересованными сторонами логистической отрасли, включая, логистические компании и отраслевых экспертов. Вторичные данные были получены из авторитетных источников, таких как отчеты по логистике, отраслевые публикации и государственная статистика. Исследование охватило несколько стран Азии, учитывая разнообразие логистических практик и инфраструктуры в регионе.

Методология, принятая в этом исследовании, направлена на обеспечение всестороннего и детального понимания стратегий и практики, используемых азиатскими странами для оптимизации своих логистических сетей. Сочетание количественного и качественного подходов способствовало тщательному анализу разнообразных факторов, влияющих на эффективность логистики в регионе.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Всесторонний анализ стратегий и результатов, связанных с оптимизацией логистических сетей в Азии, раскрывает динамичную среду, характеризующуюся технологическими достижениями, совместными инициативами и приверженностью устойчивому развитию. Ключевые выводы подчеркивают ключевую роль региона в формировании будущего глобальной логистики. Следующие выводы отражают основные выводы, полученные в результате этого исследования:

- Технологический скачок: логистическая отрасль Азии демонстрирует похвальные темпы внедрения технологий, особенно в области искусственного интеллекта, Интернета вещей и блокчейна.
- Региональное сотрудничество как катализатор: Существование совместных проектов между азиатскими странами означает коллективные усилия по созданию синергии и оптимизации логистических процессов.
- Преобразующее воздействие электронной коммерции. Экспоненциальный рост логистики, связанной с электронной коммерцией, подчеркивает преобразующее влияние цифровой коммерции на динамику цепочек поставок. Логистические сети в Азии адаптируются к росту онлайн-торговли, что требует гибких и технологически передовых решений.

Инвестиции в инфраструктуру для обеспечения связи:

- Значительные ежегодные инвестиции в логистическую инфраструктуру подчеркивают приверженность созданию и расширению транспортных сетей. Хорошо развитая инфраструктура имеет решающее значение для обеспечения беспрепятственного перемещения товаров, сокращения времени транзита и содействия экономическому росту.
- Нормативные меры по содействию торговле: Сокращение времени таможенного оформления вследствие изменений в законодательстве отражает активный подход к содействию торговле. Эффективные таможенные процессы способствуют более гладкой трансграничной торговле, позиционируя азиатские страны конкурентоспособными на мировом рынке.
- Кибербезопасность для устойчивых операций. Значительные инвестиции в инициативы в области кибербезопасности подчеркивают признание меняющегося ландшафта угроз в цифровую эпоху. Надежные меры кибербезопасности имеют решающее значение для обеспечения целостности, конфиденциальности и устойчивости логистических сетей.
- Устойчивое развитие как императив бизнеса: принятие практик “зеленой” логистики 40% компаний свидетельствует о растущем осознании устойчивости. Интеграция экологически безопасных практик соответствует мировым тенденциям и позиционирует азиатскую логистику как экологически ответственную и социально сознательную.



- Высокоскоростные железные дороги революционизируют грузовые перевозки. Развитие высокоскоростных железнодорожных сетей для грузовых перевозок представляет собой смену парадигмы в логистике. Высокоскоростная железная дорога предлагает быстрый, надежный и устойчивый вид транспорта, способствуя более быстрым и эффективным логистическим операциям.

В заключение, оптимизация логистических сетей в Азии – это многогранный процесс, отмеченный инновациями, сотрудничеством и адаптируемостью. Поскольку регион продолжает играть ключевую роль в мировой торговле, эти результаты предоставляют ценную информацию для политиков, заинтересованных сторон отрасли и исследователей, стремящихся понять и внести свой вклад в развивающуюся динамику логистики в Азии. Успешные стратегии, описанные в этом исследовании, могут служить ориентиром для других регионов, стремящихся расширить свои логистические возможности во все более взаимосвязанном мире.

References:

1. World Bank. (2022). Logistics Performance Index 2022. Retrieved from <https://lpi.worldbank.org/> (pp. 1-20).
2. Asian Development Bank. (2022). Asian Development Outlook 2022. Retrieved from <https://www.adb.org/> (pp. 1-30).
3. Deloitte. (2022). The Next Frontier of Digital Innovation: Intelligent Logistics. Retrieved from <https://www2.deloitte.com/> (pp. 1-15).
4. International Chamber of Commerce. (2022). ICC Global Survey on Trade Finance. Retrieved from <https://iccwbo.org/> (pp. 1-25).
5. United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD). (2022). E-commerce and Development Report 2022. Retrieved from <https://unctad.org/> (pp. 1-40).

Jurnal sayti: <https://yashil-iqtisodiyot-taraqqiyot.uz>

Yashil

IQTISODIYOT va TARAQQIYOT

Ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy, ilmiy, ommabop jurnal

Ingliz tili muharriri: Feruz Hakimov

Musahhih: Xondamir Ismoilov

Sahifalovchi va dizayner: Iskandar Islomov

2024. № 6

© Materiallar ko'chirib bosilganda "Yashil" iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali manba sifatida ko'rsatilishi shart. Jurnalda bosilgan material va reklamalardagi dalillarning aniqligiga mualliflar ma'sul. Tahririyat fikri har vaqt ham mualliflar fikriga mos kelamasligi mumkin. Tahririyatga yuborilgan materiallar qaytarilmaydi.

Mazkur jurnalda maqolalar chop etish uchun quyidagi havolalarga maqola, reklama, hikoya va boshqa ijodiy materiallar yuborishingiz mumkin.

Materiallar va reklamalar pullik asosda chop etiladi.

El.Pochta: sq143235@gmail.com

Bot: [@iqtisodiyot_77](https://t.me/@iqtisodiyot_77)

Tel.: 93 718 40 07

Jurnalga istalgan payt quyidagi rekvizitlar orqali obuna bo'lishingiz mumkin. Obuna bo'lgach, [@iqtisodiyot_77](https://t.me/@iqtisodiyot_77) telegram sahifamizga to'lov haqidagi ma'lumotni skrinshot yoki foto shaklida jo'natishingizni so'raymiz. Shu asosda har oygi jurnal yangi sonini manzilingizga jo'natamiz.

"Yashil" iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali 03.11.2022-yildan O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Adminstratsiyasi huzuridagi Axborot va ommaviy kommunikatsiyalar agentligi tomonidan №566955 reyestr raqami tartibi bo'yicha ro'yxatdan o'tkazilgan.

Litsenziya raqami: №046523. PNFL: 30407832680027

Manzilimiz: Toshkent shahar, Mirzo Ulug'bek tumani
Kumushkon ko'chasi, 26-uy.

